

PROJECTIONS

Por equipo de redacción ILL



TUXPAN PORT TERMINAL La puerta de entrada al Valle de México

A solo 293 km
de distancia
de la Ciudad de
México, Tuxpan
Port Terminal
será una nueva
alternativa en el
Golfo de México.

Con una inversión de 370 MDD, Tuxpan Port Terminal - TPT genera una gran expectativa, al contar con la ubicación más estratégica para el abasto del Distrito Federal y su zona conurbada, la zona centro y el Bajío. La nueva terminal portuaria en el Golfo de México es una empresa más de SSA México – empresa perteneciente a SSA Marine, que opera en los puertos de Acapulco, Lázaro Cárdenas, Cozumel, Manzanillo, Progreso y Veracruz- y ofrecerá el servicio más especializado y eficiente para el manejo de contenedores, autos y carga en general, contando con la más alta tecnología existente.

Con el respaldo de la experiencia de operación del grupo, extendida a lo largo de Estados Unidos, África, Asia y América Latina, TPT cuenta con una concesión de 20 años y la

posibilidad de extensión de 13 años más, ofreciendo múltiples ventajas a sus usuarios. En solo seis meses la terminal estará en capacidad de recibir buques portacontenedores, buques Ro/Ro y de carga general.

Importadores y exportadores se verán significativamente beneficiados gracias a la magnífica ubicación del Puerto de Tuxpan, ya que en tan solo 4.5 horas se podrá acceder al Valle de México por la autopista Mexico – Tuxpan así como a la Zona Bajío a través del Arco Norte, reduciendo sus costos de transporte, casetas de peaje y tiempos.

Tuxpan Port Terminal invita a la comunidad logística de México a considerar esta magnífica alternativa en sus planes y estrategias en el corto plazo; sin duda, la mejor alternativa en el Golfo de México.

EQUIPO E INFRAESTRUCTURA

El muelle tendrá 556 metros de longitud y 15 metros de profundidad, sumando un área total de 33 hectáreas en su primera fase, almacén de 5,000 m², y patio para 4,091 automóviles. El patio de maniobras estará equipado con: 4 grúas de muelle STS Super Post-Panamax, capaces de alcanzar hasta 23 contenedores de manga; 8 grúas ASC y equipo con la tecnología más avanzada: Top Loaders y Side Loaders; 30 remolques porta-contenedores; montacargas con capacidad de 30 toneladas; Spreaders para contenedores de cualquier tamaño y tipo; equipo especializado para productos de acero; y 240 conexiones para contenedores refrigerados. ■



AHORROS EN COSTOS LOGÍSTICOS

- Sección aduanera dentro de la Terminal
- Carretera en excelentes condiciones
- Ahorro en tiempo de tránsito y costos de transporte
- Tecnología de punta
- Posibilidad de ampliación
- Altos niveles de productividad
- Recurso humano capacitado con los más altos estándares
- Terminal diseñada para tener una excelente eficiencia en el ciclo del camión
- Seguridad y normas de control de riesgos
- Altos estándares de calidad en todos los niveles operativos

LA RUTA MÁS CORTA ENTRE REDUCIR TIEMPO Y COSTOS DE LOGÍSTICA

En 7 meses, el futuro estará más cerca, literalmente. La Terminal Portuaria de Tuxpan es la más cercana a la Ciudad de México, a sólo 293 km de ésta. Contará con el primer patio automatizado siendo así, un mejor futuro para tus negocios.

Una empresa de SSA México. www.tpt.mx +52 (55) 5482 8200

AUTOS | CONTENEDORES | CARGA GENERAL



Tecnología de punta: Una nueva terminal con altos niveles de productividad

TPT será la primer terminal de contenedores en México, con una operación de patio automatizada, cuyo equipo y tecnología es bien conocido y operado por SSA en otras terminales del grupo. La empresa utilizará los avanzados sistemas del Grupo Carrix, especializada en el desarrollo de software:

MAINSAIL

- Gestión y estandarización de la información para los procesos de contenedores y mercancías.
- Gestión del sistema de informes y administración sistemática.

SPINNAKER

- Crea y administra la planificación en patio.
- Consta de todas las herramientas para simplificar las maniobras de buque, atraque y planificación del patio.

- Supervisa el funcionamiento del buque, la operación en patio, el tránsito de carga y las actividades en caseta.

TRAFFIC CONTROL

- Administración de todos los equipos en la terminal.
- Apoyo para la efectiva coordinación del transporte en patio.

FORECAST

- Sitio web enfocado en hacer una conexión entre la terminal, la autoridad aduanera, la línea naviera, la empresa de transporte, los intermediarios y áreas relacionadas.



CONSTRUCCIÓN SUSTENTABLE: AVANCES

TPT se encuentra totalmente comprometido con el cuidado del medio ambiente, haciendo uso de equipo de alta tecnología impulsado por energía eléctrica, la cual reduce considerablemente las emisiones contaminantes. El proyecto contempló para la limpieza del terreno, el rescate y reubicación de la fauna de la zona, apoyados por la Universidad Veracruzana y el Instituto Nacional de Ecología.

En cuanto a la construcción; la cimentación, columnas, losas y traveses de los edificios han tenido un avance significativo, además se inició la construcción de una

subestación eléctrica, se instalaron los ductos eléctricos y el sistema contra incendios. El sistema de drenaje de tormenta y la construcción de los rieles tienen un progreso importante.

En el muelle se continúa con la fabricación de las piezas pretensadas como pantallas y pilotes, así mismo se dio inicio al reforzamiento de suelos blandos con la estabilización a grandes profundidades de material con material aglomerante, lo que permitirá una menor permeabilidad y comprensibilidad.