

Puertos de contenedores en Estados Unidos

En el mundo contemporáneo no podemos hablar de Logística Global sin conocer algo de la infraestructura más sobresaliente del principal mercado del mundo. ¿Cómo afectará la expansión del Canal de Panamá a los patrones del comercio de contenedores en Estados Unidos? Hasta cierto punto, el efecto colateral ya es evidente. Los puertos de la Costa Este han buscado agresivamente fondos para ahondar los puertos y mejorar la accesibilidad, lo que afianzará el apoyo a largo plazo de transportistas y cargadores por igual.

La Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey está ocupada en la elevación del Puente de Bayonne, que tendrá un costo de 1.3 mil millones de dólares, para dar cabida a buques portacontenedores más grandes. Después de más de una década de disputas legales, la Autoridad Portuaria de Georgia por fin ha comenzado un proyecto de dragado de 706 millones de dólares para ahondar el puerto de Savannah. Mientras tanto, en todo el estado de Florida, los intereses de los sectores público y privado han establecido una hoja de ruta multimodal que está inyectando miles de millones de dólares a las mejoras de infraestructura a lo largo del corredor de Jacksonville a Miami.

Los volúmenes de contenedores que entran y salen de los puertos de la Costa Este están aumentando considerablemente. Mientras que Los Ángeles y Long Beach siguen siendo los líderes en el movimiento de contenedores de Estados Unidos, los puertos de Charleston, Savannah, Port Everglades y Virginia son los centros de más rápido crecimiento. Cabe destacar que todos están en el sureste. Los cambios demográficos desencadenan necesariamente una inflación de la demanda.





También hay otras consideraciones. Los conflictos laborales recurrentes en los puertos de la Costa Oeste de Estados Unidos dan a los cargadores y consignatarios más incentivos para diversificar las estrategias de los puertos. La flexibilidad y redundancia son obligatorias.

La dinámica de la contratación global también está cambiando. A medida que la competitividad por el bajo costo de China va mermando, el sudeste asiático y la India están surgiendo como candidatos adecuados para la actividad fuera de Estados Unidos. Esto provoca que el comercio de Suez entre en juego. En el horizonte, la costa occidental de África se perfila como otro lugar atractivo para contratar y vender.

Los cargadores incluso están mirando más allá de las Costas Este y Oeste, en particular porque la capacidad se restringe y los mandatos de sostenibilidad maduran. Los puertos del Gran Lago y de la Costa del Golfo proporcionan acceso directo a la zona interior norteamericana, lo que resulta tentador para los importadores y exportadores que buscan acortar el transporte de carga pesada por tierra y reducir los costos de transporte.

Por último, a medida que los portacontenedores más grandes entren en operación –incluso ahora se habla de un prototipo de 25,000 TEU– el rendimiento del puerto será un elemento diferenciador. La velocidad de las puertas traseras es tan importante como la accesibilidad de las puertas principales.

Por estas y otras razones, la selección de puertos es un componente importante de la estrategia de la cadena de abastecimiento. Para ayudarle a darse una idea de cuál es la tendencia en el volumen, los 10 Principales Puertos de Contenedores de Inbound Logistics le ofrece un panorama general de la industria portuaria estadounidense.

Fuentes: Los 100 Principales Puertos de Contenedores de la Lista de Contenedorización Internacional 2014 de Lloyd; Asociación Americana de Autoridades Portuarias; Libro de Hechos Mundiales de la CIA.



1 PUERTO DE LOS ÁNGELES

PORTOFLOSANGELES.ORG

PROFUNDIDAD DEL CANAL PRINCIPAL

53'

DATOS COMERCIALES

TOTAL DE TEU EN 2014:
8,340,065

CRECIMIENTO ANUAL: 6%

ENTRANTES: 4,429,914 TEU

SALIENTES: 3,910,151 TEU

IMPORTACIONES

- Muebles
- Partes de automóvil
- Ropa
- Electrónica
- Calzado

SOCIOS COMERCIALES

- China / Hong Kong
- Japón
- Corea del Sur
- Taiwán
- Vietnam

EXPORTACIONES

- Papel / papel de desecho
- Mascotas y alimentos para animales
- Chatarra
- Tela
- Soja



2 PUERTO DE LONG BEACH

POLB.COM

PROFUNDIDAD DEL CANAL PRINCIPAL

76'

DATOS COMERCIALES

TOTAL DE TEU EN 2014:
6,820,806

CRECIMIENTO ANUAL: 1.3%

ENTRANTES: 3,517,514 TEU

SALIENTES: 1,604,394 TEU

VACÍOS: 1,698,898 TEU

IMPORTACIONES

- Petróleo crudo
- Electrónica
- Plásticos
- Muebles
- Ropa

SOCIOS COMERCIALES

- China / Hong Kong
- Corea del Sur
- Japón
- Taiwán
- Vietnam
- Irak
- Australia
- Ecuador
- Indonesia

EXPORTACIONES

- Coque de petróleo
- Petróleo a granel
- Productos químicos
- Papel de desecho
- Alimentos



3 AUTORIDAD PORTUARIA DE NUEVA YORK Y NUEVA JERSEY

PANYNJ.GOV/PORT

DATOS COMERCIALES

TOTAL DE TEU EN 2013: 5,467,347

TOTAL DE TEU EN 2014: 5,772,303

CRECIMIENTO ANUAL: 5.6%

ENTRANTES: 2,969,636 TEU

SALIENTES: 2,802,667 TEU

VACÍOS: 1,240,091 TEU

SOCIOS COMERCIALES

- China / Hong Kong
- India
- Alemania
- Italia
- Países Bajos
- Reino Unido
- Brasil
- Francia
- Corea del Sur

PROFUNDIDAD DEL CANAL PRINCIPAL

50'

IMPORTACIONES

- Muebles
- Bebidas
- Maquinaria
- Ropa

EXPORTACIONES

- Papel
- Chatarra y desechos
- Vehículos de motor
- Partes de automóviles
- Artículos para el hogar

4 PUERTO DE SEATTLE Y TACOMA*

NWSEAPORTALLIANCE.COM

DATOS COMERCIALES

TOTAL DE TEU EN 2014: 3,427,561

CRECIMIENTO ANUAL: -0.2%

ENTRANTES: 1,378,504 TEU

SALIENTES: 1,178,324 TEU

NACIONALES (ALASKA Y HAWÁI): 870,733 TEU

SOCIOS COMERCIALES

- China
- Japón
- Corea del Sur
- Taiwán
- Tailandia
- Vietnam
- Canadá
- Australia
- Malasia
- Indonesia

PROFUNDIDAD DEL CANAL PRINCIPAL

50' hasta 51'

IMPORTACIONES

- Maquinaria industrial
- Vehículos y sus partes
- Electrónica
- Juguetes, juegos y artículos deportivos
- Ropa y calzado
- Muebles
- Aeronaves y sus partes
- Plásticos

EXPORTACIONES

- Semillas y granos
- Maquinaria industrial
- Verduras preparadas, frutas y nueces
- Carne
- Madera y productos de madera
- Papel
- Mariscos



* EN 2015 LAS COMISIONES DEL PUERTO DE SEATTLE Y TACOMA FORMARON LA ALIANZA DE PUERTOS MARÍTIMOS DEL NOROESTE PARA UNIFICAR LA ADMINISTRACIÓN DE LAS TERMINALES DE CARGA MARÍTIMA DE LOS DOS PUERTOS.



5 PUERTO DE SAVANNAH

GAPORTS.COM/PORTOFSAVANNAH

DATOS COMERCIALES

TOTAL DE TEU EN 2014:
3,346,024

CRECIMIENTO ANUAL: 10.3%

ENTRANTES: 1,604,665 TEU

SALIENTES: 1,741,359 TEU

SOCIOS COMERCIALES

- China
- Corea del Sur
- Japón
- Alemania
- India
- Italia
- Turquía

IMPORTACIONES

- Bienes de consumo
- Muebles
- Maquinaria
- Electrodomésticos
- Electrónica
- Automotriz
- Herramientas y artículos para el hogar
- Alimentos

EXPORTACIONES

- Alimentos
- Pulpa de madera
- Papel y cartón
- Arcilla
- Telas
- Bienes de consumo
- Automotriz

PROFUNDIDAD
DEL CANAL
PRINCIPAL

42'

6 PUERTO DE OAKLAND

PORTOFOAKLAND.COM

DATOS COMERCIALES

TOTAL DE TEU EN 2014:
2,394,069

CRECIMIENTO ANUAL: 2%

ENTRANTES: 845,810 TEU

SALIENTES: 969,378 TEU

VACÍOS: 578,881 TEU

SOCIOS COMERCIALES

- China
- Japón
- Taiwán
- Corea del Sur
- Vietnam
- Australia
- Tailandia
- Francia
- Alemania

IMPORTACIONES

- Maquinaria
- Ropa
- Equipos electrónicos
- Muebles
- Vino y licores
- Plásticos
- Vehículos

EXPORTACIONES

- Frutas y frutos secos
- Maquinaria eléctrica
- Carnes
- Productos alimenticios
- Vino y licores
- Productos lácteos

PROFUNDIDAD
DEL CANAL
PRINCIPAL

50'





7 PUERTO DE VIRGINIA

PORTOFVIRGINIA.COM

DATOS COMERCIALES

TOTAL DE TEU EN 2014: 2,393,038

CRECIMIENTO ANUAL: 7.6%

ENTRANTES: 1,017,879 TEU

SALIENTES: 1,034,526 TEU

VACÍOS: 340,633 TEU

SOCIOS COMERCIALES

- China
- Alemania
- Brasil
- Bélgica
- Reino Unido
- Países Bajos
- India
- Italia
- Turquía

IMPORTACIONES

- Combustible mineral y aceite
- Cereales, semillas, frutas
- Madera y pulpa de madera
- Desechos alimenticios y alimentos para animales

EXPORTACIONES

- Maquinaria
- Muebles
- Sal, azufre, tierra y piedra
- Combustible mineral y aceite
- Bebidas
- Leña

PROFUNDIDAD DEL CANAL PRINCIPAL
50' hasta **55'**

8 AUTORIDAD DEL PUERTO DE HOUSTON

PORTOFHOUSTON.COM

DATOS COMERCIALES

TOTAL DE TEU EN 2014: 1,958,251

CRECIMIENTO ANUAL: 0.5%

ENTRANTES: 736,104 TEU

SALIENTES: 857,913 TEU

VACÍOS: 364,234 TEU

SOCIOS COMERCIALES

- Brasil
- China
- India
- Países Bajos
- Turquía
- Alemania

IMPORTACIONES

- Productos de acero/hierro
- Maquinaria
- Bebidas
- Productos químicos orgánicos
- Petróleo y sus derivados
- Piedra, yeso y cemento

EXPORTACIONES

- Explosivo plástico
- Petróleo y sus derivados
- Maquinaria
- Productos químicos orgánicos
- Productos químicos diversos

PROFUNDIDAD DEL CANAL PRINCIPAL

45'



9 PUERTO DE CHARLESTON

PORT-OF-CHARLESTON.COM

DATOS COMERCIALES

TOTAL DE TEU EN 2014:

1,791,977

CRECIMIENTO ANUAL: 11.9%

ENTRANTES: 855,690 TEU

SALIENTES: 936,287 TEU

SOCIOS COMERCIALES

Alemania

China

India

Reino Unido

Francia

Japón

Países Bajos

Bélgica

IMPORTACIONES

Muebles

Partes de automóvil

Telas

Algodón en bruto

Carga general

EXPORTACIONES

Papel y cartón

Pulpa de madera

Partes de automóvil

Madera

Telas

Algodón en bruto

PROFUNDIDAD
DEL CANAL
PRINCIPAL

47'



10 PUERTO DE SAN JUAN, PUERTO RICO

PRPA.PR.GOV

DATOS COMERCIALES

TOTAL DE TEU EN 2014:

1,319,961

CRECIMIENTO ANUAL: 3.9%

SOCIOS COMERCIALES

■ Estados Unidos

■ Países Bajos

■ República Dominicana

■ Reino Unido

■ Irlanda

■ Japón

IMPORTACIONES

■ Productos químicos

■ Maquinaria y equipo

■ Ropa

■ Alimentos

■ Pescado

■ Productos del petróleo

EXPORTACIONES

■ Productos químicos

■ Electrónica

■ Ropa

■ Atún enlatado

■ Ron

■ Concentrados de bebidas

■ Equipos médicos

PROFUNDIDAD
DEL CANAL
PRINCIPAL

42'

