

[SOUTHAMERICA LOGISTICS]

Por Ricardo Ernesto Partal Silva *



Más sobre los Corredores Logísticos Sudamericanos

Conocer los ejes que conforman la red logística de Sudamérica nos ayuda a comprender por qué la integración es la base para un exitoso comercio regional en el contexto global de nuestros tiempos; asimismo, le permitirá vislumbrar nuevos mercados, nuevas rutas y nuevos socios comerciales.

En nuestra edición pasada, señalábamos que no hace mucho tiempo Sudamérica se dio cuenta que la “integración” era la base de los comercios en el exterior, al menos para el 90 por ciento de las empresas PyMes de Sudamérica, que pretendiendo progresar, pensaban que la exportación podría ser la solución. En ese tenor, tanto sectores públicos como privados empezaron a gestar acciones y alianzas para interactuar, comerciar y unirse en pos de un mayor desarrollo regional. Hoy, señalábamos también, los resultados alcanzados tras una efectiva integración empresarial por los corredores bioceánicos son muchos, entre ellos: los hermanamientos entre ciudades, los convenios de cooperación entre gobiernos y entre universidades, la acción de las cámaras empresariales, la realización de ferias y misiones comerciales, la oferta de circuitos

turísticos integrados, la fusión de instrumentos aptos para el comercio internacional (zonas francas, polos logísticos multimodales, parques industriales, polos de desarrollo, encadenamientos productivos y beneficios arancelarios), los intercambios académicos, la integración empresarial, la puesta en común de información e intercambios agropecuarios, y los servicios logísticos mutuos con destino a terceros países. Sin duda, la integración ha desencadenado un dinamismo sin precedente, y por consiguiente, la prosperidad regional.

En esta edición -con la intención de introducir un panorama más amplio de cada uno de los ejes, el cual traeremos para ustedes en ediciones posteriores- ofrecemos un acercamiento general a los principales ejes sudamericanos, esperando que ello no sólo le permita conocer la conformación de esta interesante región

continental, sino también vislumbrar nuevos mercados, nuevas rutas y nuevos socios comerciales.

EJE ANDINO

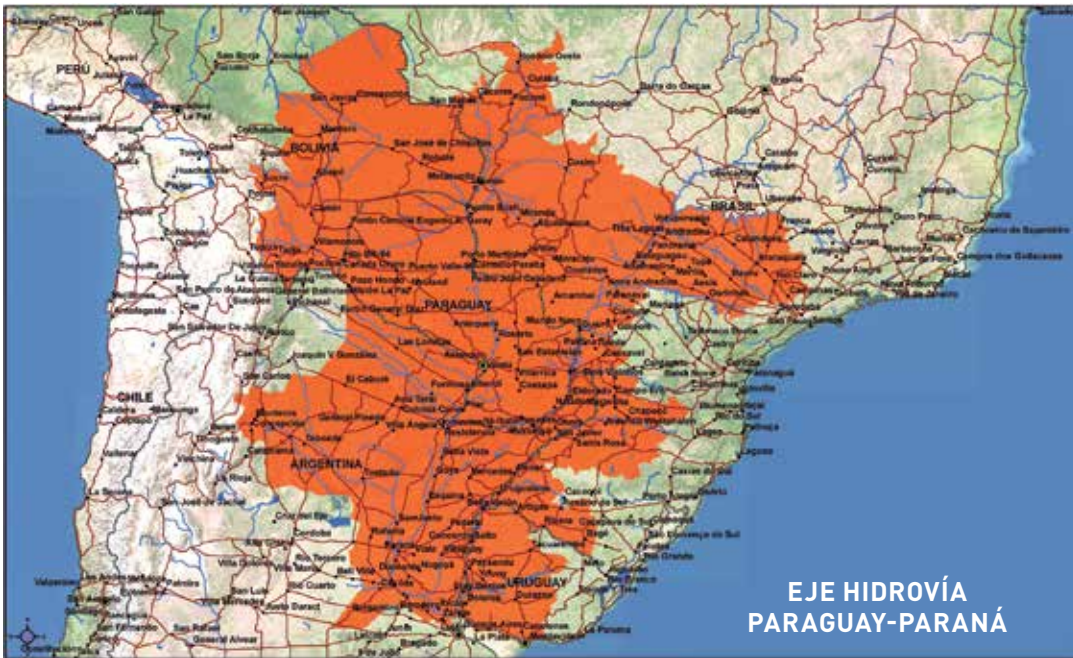
Abarca los principales nodos de articulación de Bolivia, Colombia, Ecuador, Perú y Venezuela, e incorpora a los dos grandes corredores viales norte-sur que vinculan las principales ciudades de los cinco países. Representa un mercado de cerca de 103,5 millones de habitantes en un área de influencia extendida de 2,6 millones de km², con un PBI de 361.824,2 millones de dólares. Sus principales actividades económicas son: agrícola y agroindustrial, agropecuaria, pesquera, forestal, minera, hidrocarburos, textil y confecciones, cuero y calzado, turismo, metalmecánica, siderometalúrgica, y química.



EJE CAPRICORNIO

Su área de influencia se definió en torno al Trópico de Capricornio, en un territorio ubicado aproximadamente entre los 20 y 30 grados de latitud sur, en cuyos extremos se localizan importantes instalaciones portuarias, que dan cuenta de su carácter Bioceánico. Este Eje representa un mercado de más de 49,9 millones de habitantes en un área de influencia extendida de 2,8 millones de km², que implican un nivel medio-bajo de densidad poblacional con un PIB de aproximadamente 228.939,9 millones de dólares. Sus principales actividades económicas son: agrícola y agroindustrial, industria textil, química, metalúrgica, metalmecánica y materiales de transporte, energía hidroeléctrica, productos forestales, hidrocarburos, minería, logística portuaria y servicios conexos, pesca, y turismo.





**EJE HIDROVÍA
PARAGUAY-PARANÁ**

EJE HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ

Este corredor ha sido definido territorialmente a través de la delimitación de un área de influencia general que incorpora las regiones de Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay, vinculadas de manera directa con los ríos Paraguay, Paraná, Tieté y Uruguay. Esta área de influencia es relativamente dinámica, ya que está relacionada también con la ubicación física de los proyectos que se incorporan a los distintos Grupos en que se ha dividido el Eje. Representa un mercado de más de 73,2 millones de habitantes en un área de influencia extendida de 3,8 millones de km2, con un PIB de aproximadamente 419.341,1 millones de dólares. Sus actividades económicas predominantes son: agroindustrial y metalmeccánico, actividad celulósica y maderera, agropecuario, textil, metalúrgica y metalmeccánica, turismo e hidrocarburos.

EJE DEL AMAZONAS

Definido a través de la delimitación de una región a lo largo del sistema multimodal de transportes, este eje vincula determinados puertos del Pacífico, como Buenaventura en Colombia, Esmeraldas en Ecuador y Pai-



EJE DEL AMAZONAS

ta en Perú, con los puertos brasileños de Manaus, Belem y Macapá. En 2013, se incorporaron al área de influencia 9 Estados Nordestinos de Brasil: Maranhão, Piauí, Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco, Alagoas, Sergipe y Bahia, junto a los Estados de Tocantins y Goiás. El Eje representa un mercado de más de 119,5 millones de habitantes en un área de influencia extendida de aproxima-

damente 8,1 millones de km2, con un PIB de aproximadamente 815.218 millones de dólares. Sus actividades económicas principales son: recursos forestales, agrícola y agroindustrial, agropecuaria, minería, electrónico, hidrocarburos, ecoturismo, biotecnología, pesca, cosméticos, maquinaria y equipos, textil y confecciones, metalmeccánica, naval, procesamiento de alimentos, cueros y calzados.

- Transporte aéreo, marítimo, terrestre y multimodal
- Importación y Exportación
- Almacenamiento
- Distribución
- Despacho Aduanal
- Soluciones Logísticas
- Más de 30 años de experiencia
- Más de 120 países/5 continentes



sales@cargogroup.mx

WWW.CARGOGROUP.MX

+52(55) 5615 1377



EJE DEL ESCUDO GUAYANÉS

Este eje ha sido definido a través de la delimitación de un área de influencia que incorpora la vinculación de los principales nodos de articulación entre Brasil, Guayana, Suriname y Venezuela. Esta área de influencia es relativamente dinámica, ya que también está relacionada con la ubicación física de los proyectos que se incorporan a los distintos grupos en que se ha dividido el Eje. Representa un mercado de más de 24,5 millones de habitantes en un área de influencia extendida de 4 millones de km², con un PIB aproximado de 199.904,2 millones de dólares. Predominan las producciones: agrícola y agroindustrial, recursos forestales y agroforestales, agropecuario, electrónico, agropecuario, electrónico, ruedas, hidrocarburos, biotecnología, pesca, minero, cosméticos, fitofármacos, madera y muebles, fibras, industria automotriz, materiales de construcción, turismo, ecoturismo, comercio, actividad manufacturera, metalmecánica, química, alimentaria, textiles y calzado.



EJE DEL SUR

El área de influencia de este Eje se ha definido como el territorio ubicado aproximadamente entre los 37 y 43 grados de latitud sur, que incorpora en sus extremos importantes instalaciones portuarias tanto en el Océano Atlántico como en el Pacífico, dando cuenta de su carácter Bioceánico. Esta área de influencia es relativamente dinámica, ya que está vinculada también a la ubicación física de los proyectos que forman parte de los distintos grupos en que se ha dividido el Eje. Representa un



mercado de unos 7,5 millones de habitantes en un área de influencia extendida de 0,5 millones de km², con un PIB de aproximadamente 34.541,3 millones de dólares. Sus actividades económicas predominantes son: hidrocarburos, gas no convencional, energía eléctrica, pesca, agrícola, agropecuario, turismo, comercio y transporte, calzado, pieles, textiles, azúcar, metalurgia, químicos, cemento, papeleras, siderurgia, acuicultura.

La integración es la base del éxito para aquellas empresas que pretendiendo progresar, piensan que la exportación es la solución.



EJE INTEROCEÁNICO CENTRAL

El Eje del Interoceánico Central se encuentra conformado por un área de influencia que atraviesa transversalmente América del Sur, entre aproximadamente los 12 y los 22 grados de latitud sur, e incorpora la vinculación de los principales puertos sobre el Pacífico y el Atlántico de ese territorio, así como los nodos de articulación correspondientes entre Perú, Chile, Bolivia, Paraguay y Brasil. También es un área de influencia relativamente dinámica, vinculada igualmente a la ubicación física de los proyectos que se incorporan a los distintos grupos en que se ha dividido el Eje. Representa un mercado de más de 92,6 millones de habitantes en un área de influencia extendida de 3,5 millones de km², con un valor agregado de aproximadamente 485.842,1 millones de dólares. Las actividades económicas predominantes son: agrícola y agroindustrial, ganadería, industrias del cuero y textiles, maderas y avicultura, minería, hidrocarburos, turismo, industrias



siderúrgicas, automotores, metalúrgicas, metal-mecánica, material de transporte, industria aeronáutica, pesca, logística portuaria.

EJE PERÚ-BRASIL-BOLIVIA

Delimita en un área de influencia que incorpora la vinculación de los principales nodos de articulación lo-

calizados cerca de la zona de la triple frontera entre Perú, Brasil y Bolivia. Esta área de influencia es también dinámica, relacionada de igual forma con la ubicación física de los proyectos que se incorporan a los distintos grupos en que se ha dividido eje. Representa un mercado de más de 10,2 millones de habitantes en un área de



EJE MERCOSUR-CHILE

influencia extendida de 1,1 millones de km², con un valor agregado de aproximadamente 20.448,3 millones de dólares. Sus actividades económicas predominantes son: agricultura, ganadería, producción forestar, turismo, madera, cemento, minería, pesca, industria textil, caucho y cueros.

En ediciones posteriores reconoceremos cada eje con sus respectivas potencialidades y atributos geográficos, sociales, productivos, financieros y económicos, para conocer en consecuencia, el funcionamiento de cada corredor logístico. Por ahora, sirva como introducción a ello este somero planteamiento.

EJE MERCOSUR-CHILE

Este eje ha sido definido a través de la delimitación de un área de influencia que atraviesa América del Sur e incorpora la vinculación de los principales centros económicos y los principales puertos de ese territorio, entre Chile, Argentina, Paraguay, Uruguay y Brasil. Esta área de influencia es

En pos de un mayor desarrollo regional en Sudamérica, tanto sectores públicos como privados empezaron a interactuar, comerciar y unirse. Hoy, los resultados y beneficios son muchos.

relativamente dinámica, vinculada también a la ubicación física de los proyectos que se incorporan a los distintos grupos en que se ha dividido el Eje. Representa un mercado de más de 137,3 millones de habitantes en un área de influencia extendida de 3,2 millones de km², con un PIB de aproximadamente 852.404,2 millones de dólares. Sus principales actividades económicas son: cuero y textiles, agrícola y agroindustrial, agropecuaria y ganadería, vehículos y material de transporte, aeronáutica, servicios, metalúrgica, metalmecánica y mecánica, turismo, celulosa,

madera y papel, hidrocarburos, maquinarias agrícolas, industria vitivinícola, producción minera metálica y no metálica, recursos forestales, productos químicos, manufacturas. ■

* Ricardo Ernesto Partal Silva es Presidente de la Organización Mundial de Ciudades y Plataformas Logísticas (OMCPL), Secretario del Centro Profesional de Actividades Logísticas de Argentina (CPAL), Director Ejecutivo y autor de Integración Empresarial por Corredores Bioceánicos. Se le puede localizar en rutalogica@gmail.com