

# SOUTHAMERICA LOGISTICS



Por Ricardo Ernesto Partal Silva \*

## Eje Perú-Brasil-Bolivia

**El Eje Perú-Brasil-Bolivia representa un mercado de más de 12.3 millones de habitantes, en un área de influencia extendida de 3.5 millones de km<sup>2</sup>. El 82% corresponde al territorio Brasileño; 10% al peruano y el 8% a Bolivia. Con un valor agregado de aproximadamente 30,830 millones de dólares.**

**E**l Eje Perú-Brasil-Bolivia delimita un área de influencia que incorpora la vinculación de los principales nodos de articulación localizados cerca de la zona de la triple frontera entre Perú, Brasil y Bolivia. Esta área de influencia es relativamente dinámica, porque se encuentra inserta en los distintos Ejes de Integración de Sudamérica; por lo que sirve de by-pass para los mismos. En especial por el fluido tránsito de mercaderías que se desarrolla en sus vías fluviales.

Representa un mercado de más de 12.3 millones de habitantes, en un área de influencia extendida de 3.5 millones de km<sup>2</sup>. El 82% corresponde al territorio Brasileño; 10% al peruano y el 8% a Bolivia. Con un valor agregado de aproximadamente 30,830 millones de dólares.

El área de influencia mencionada abarca los departamentos de: Tacna,

Moquegua, Arequipa, Apurímac, Cusco, Madre de Dios y Puno, en Perú. Los Departamentos de Pando, Beni y La Paz, en Bolivia. Y los Estados de Acre, Rondônia, Amazonas y Mato Grosso, en Brasil.

Las principales exportaciones del bloque son: petróleo crudo, mineral de hierro, porotos de soja, mineral de cobre y oro.

La suma de las remesas de estos cinco productos alcanza el 30% de las exportaciones totales de los tres países y el modo preferente de despacho es el marítimo (90%).

Las mejoras tecnológicas incorporadas en los sectores agropecuarios, mineros y de servicios han inducido significativos aumentos de productividad que (combinadas con la apertura de nuevos y amplios mercados de consumo, con la incorporación de nuevos vínculos viales en lugares



## DATOS BÁSICOS

**PAÍSES DEL EJE:** Bolivia, Brasil y Perú.

**EXTENSIÓN:** 3.5 millones de km<sup>2</sup>

**POBLACIÓN ESTIMADA:** 12.3 millones de habitantes

**PIB:** 30.830 millones de dólares

críticos y con los bajos precios de la tierra) colocan al área del Eje en una situación promisoriosa para el desarrollo de inversiones en los sectores agropecuario, forestal y en diversas actividades mineras.

Las actividades económicas predominantes son: producción agrícola, ganadería, producción forestar, turismo, maderero, cemento, minería variada, pesca, industria textil, caucho, cueros, no maderero, etc.

Las principales ciudades del eje son: Brasil, Manaus 1,503,800 hab. Rondonia 1,495,000, Cuiabá, 583,300 habitantes; Perú, Arequipa 1,186,000 hab. Cusco 1,206,000 hab. Puno 1,306,000 habitantes; Bolivia, La Paz 2,800,000, Trinidad 63,128 hab. y Riberalta 43,454 habitantes.

### ASPECTOS ECONÓMICOS

Brasil aporta el 68% del PIB del Eje, le sigue Perú con el 31% y Bolivia con tan sólo el 1%. La región cuenta con importantes recursos económicos, sustentados en sus recursos naturales y en diferentes "pisos" ecológicos, lo que puede constituir una base para el comercio. Posee también importantes yacimientos gasíferos y enorme

capacidad de excedente de energía eléctrica. Sus ricas zonas de biodiversidad constituyen un valor para el turismo, agroturismo, etnoturismo, la medicina natural y el desarrollo de la investigación científica, entre otros.

Los principales productos que se desarrollan dentro del Eje y en sus respectivos países son:

**Perú:** aceitunas (y sus procesos), ajíes (y sus procesos), ajos, cebolla amarilla dulce, especias, frutas (manzana, sandía, melón, uvas, látanos de seda), harinas de trigo, licores (vinos, pisco, macerados), mariscos, sardinas, alambre de cobre, cemento, cueros (y su manufacturación), fertilizantes, papel absorbente, tubería, pinturas, aceros, ganaderías, truchas, castañas, jebe, camu camu, palmito, ña de gato, especies medicinales, aromáticas, madera, turismo, entre otras.

**Bolivia:** Jebe, maderas, derivados de la madera, muebles, productos no maderables, castañas (es el primer productor mundial), turismo, carne de bovinos, cueros y derivados.

**Brasil:** Maíz, soja, café, azúcar, arroz, frijol, aceites, harinas, agroindustrias, carne (pollo, cerdo, vacuno), cueros, madera y derivados, guaraná,

forestal, agua mineral, pórfidos, fito-fármacos, cosméticos, resinas, caucho, electrodomésticos, química, metalurgia, arte indígena, agro y eco turismo, papel, pesca, gas natural, agua mineral, zuframa (mineral no metálico), esencias, metalurgia, termoplastos, palmitos, conservas, oro, diamantes, entre otros.

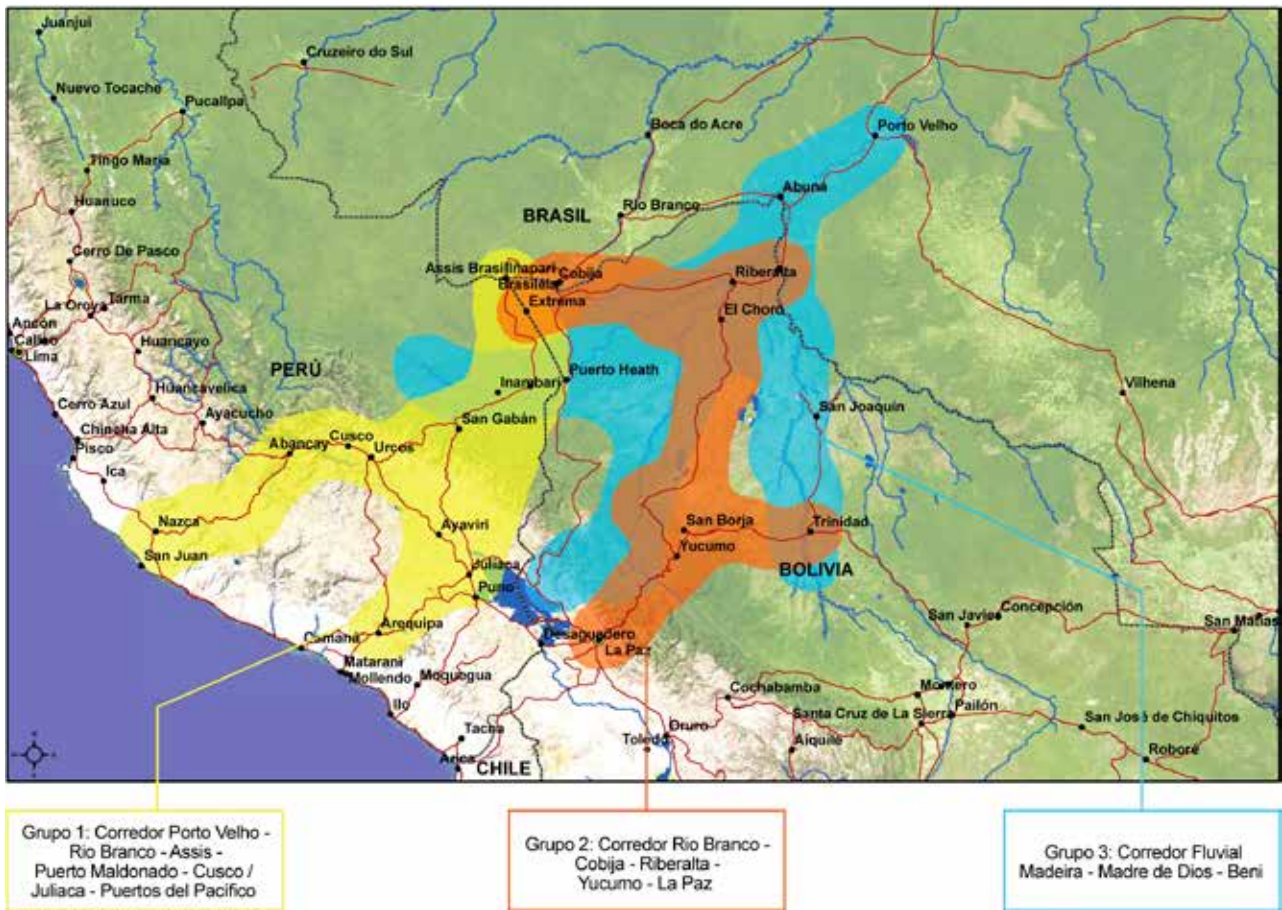
### INFRAESTRUCTURA

En la mayoría de las fronteras entre los países del Eje se encuentran barreras naturales de importancia, como son la región desértica del altiplano andino, la cordillera de los Andes, la selva amazónica y los ríos Mamoré, Madeira, Acre, Abuna.

**Red vial:** Sólo un 15% de las carreteras se encuentran asfaltadas dentro del Eje, de 129 mil kilómetros, tan solo 19 mil poseen este servicio. Se trabaja en la construcción de puentes que coadyuven a unificar la red vial del Eje.

**Puertos:** este Eje cuenta con tres puertos marítimos: Matarani, Ilo, San Juan de Marcota; y dos principales puertos fluviales: Porto Velho y puerto Maldonado.

El tramo fluvial de mayor relevancia es Porto Velho-Itacoaitiara, sobre el río Madeira, con algo más de 1,000 kms, con una profundidad máxima en temporadas de lluvia de 8.2 metros y en temporada seca de 2.8 metros. En las proximidades del río Amazonas alcanza los 13.5 metros y descendiendo a los 7.



**Red ferroviaria:** como en el caso de todos los Ejes de integración, la red de ferrocarriles es muy poca; en este caso no es la excepción. Sólo la conexión denominada Ferrocarril del Sur, en Perú es la única en funcionamiento. Circula entre las ciudades de Cusco, Puno, Luliaca, Arequipa y el puerto marítimo de Matarani. Transita de manera paralela a la carretera por lo que allí se produce una ardua competencia por las cargas.

La red ferroviaria de Cuiabá, capital del estado de Mato Grosso, aún está en estado de finalización, ésta permitirá la comunicación con los puertos marítimos del Atlántico, para llegar con las diversas producciones del Eje, en especial con la soja.

**Red energética y Telecomunicaciones:** En el área de influencia del Eje, la capacidad instalada de generación eléctrica llega a los 2,608 MW. Pocos sectores geográficos se encuentran vinculados a la red eléctrica nacional, el resto se abastece de centrales térmicas aisladas. Por su parte, pese a los avances logrados por los países que integran el Eje, en materia de telecomunicación, estos han sido insuficientes; aún es baja la cobertura y altos los costos, lo que conlleva a un pronunciado aislamiento de la región.

**El transporte aéreo:** también es muy limitado. Se está culminando el mejoramiento del aeropuerto de puerto Maldonado, Perú; se estima que esta obra quedará concluida a fin del presente año. Lo mismo ocurre con el aeropuerto de Arequipa.

### ESTRATÉGICA PENSADA PARA EL MEJOR FUNCIONAMIENTO DEL EJE Y SU DESARROLLO

Se pretende: 1) Abrir mayores posibilidades para el desarrollo socioeconómico de la región sur de Perú, los Estados de Acre y Rondonia de Brasil por una vinculación conjunta, y facilitar el acceso a los estados brasileros como sierras y amazonía peruana hacia los mercados internacionales, en especial la Cuenca del Pacífico; 2) Proporcionar una alternativa de integración bioceánica a través de Brasiléia/Cobija, hasta la Paz por Riberalta y Yucumo; desde estas últimas se articulará hacia los puertos del Pacífico, conectando en su trayecto sectores pocos desarrollados de los territorios del noreste de Brasil y Bolivia; y 3) Consolidar la vía de navegación fluvial de integración internacional que involucra a las regiones de Madre de Dios en Perú, Rondonia en Brasil; Pando y Beni en Bolivia. ■