

SOUTHAMERICA LOGISTICS



Por Ricardo Ernesto Partal Silva *

Macro región “Eje del Sur”

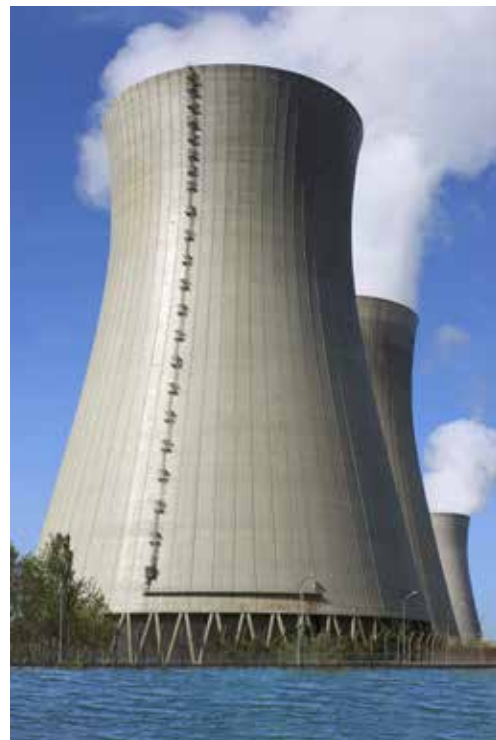
Ubicado entre los 37 y 43 grados de Latitud Sur, el eje representa un mercado de más de 7.5 millones de habitantes, en un área de influencia extendida más allá de los 500 km² entre Argentina y Chile. Con un PIB de 36 millones de dólares, las exportaciones dan cuenta del 46% del total que exportan entre ambos países.

En las pasadas dos ediciones dimos un preámbulo de los ejes que conforman la red logística de Sudamérica, con la intención de vislumbrar nuevos mercados, nuevas rutas y nuevos socios comerciales en la región latinoamericana. En esta ocasión toca hablar particularmente del Eje del Sur, ubicado aproximadamente entre los 37 y 43 grados de latitud sur, y el cual incorpora en sus extremos importantes instalaciones portuarias tanto en el océano Atlántico como en el Pacífico, dando cuenta de su carácter Bioceánico.

Sus actividades económicas predominantes son muchas -energía eléctrica, pesca, agrícola y pecuaria, turismo, comercio y transporte, calzado, pieles, textiles, azúcar, metalurgia, cemento, siderurgia, acuicultura-, pero entre ellas destacan particularmente dos sectores: el sector petroquímico, del lado argentino, distribuido

en tres industrias (petrolera, química y petroquímica) y produciendo el 57% del petróleo nacional y el 53% del gas natural; y del lado chileno, la producción maderera derivada de 15 millones de hectáreas de bosques naturales con plantaciones nativas de las que se produce celulosa, paneles y papel, entre otros productos.

Respecto a su infraestructura ferroviaria, el eje cuenta con 714 km de vías de ferrocarril en Chile (abarcando Concepción, Región del Bio Bio-Ancud y Región de Los Lagos) y 830 km en Argentina (Bahía Blanca, provincia de Buenos Aires-Zapala, provincia de Neuquén). Ambas distancias están solamente consideradas dentro de la macro región, pero además, hay 950 km de ferrocarril desde Bahía Blanca, provincia de Buenos Aires, hasta San Carlos de Bariloche, provincia de Río Negro (límite de la Cordillera de los Andes). Toda esta



masa ferroviaria es directa, no se consideran los ramales internos, y pertenece a la llamada “Macro Región”.

Por parte de la infraestructura marítima y su carga, el Puerto de Bahía Blanca, situado en el sur de la provincia de Buenos Aires, con sus más de 30 millones de toneladas anuales, representa cerca del 47% del total de la carga de la provincia de Buenos Aires. Su último registro da cuenta de un 15% de aumento en cargas a granel (granos y subproductos), un 6% en el total de las cargas, un 11% más en la cantidad de buques arribados, con destinos hacia Brasil y China principalmente, pero también hacia Arabia Saudita, Malasia, Corea del Sur, Egipto, Irán, Japón, Indonesia, Taiwán, Brasil, Chile, Jordania, Emiratos Arabes, Colombia, Holanda, Perú, Uruguay, Kuwait, Túnez, Cuba, Venezuela, Nueva Zelanda, España, EEUU, Nigeria, India, Ecuador.

Los principales productos que se exportan son: trigo, maíz, malta, cebada, sorgo, aceite de girasol, soja, poroto de soja, urea, petróleo y gas (etileno, butano, propano, licuado, metano), gasolina, soda, cáustica, amoníaco, frutas y hortalizas, pescado, harinas, polietileno, placas de yeso, PVC, alfalfa, etano, sémola, nafta, combustibles (gas oil, fuel oil, tolueno, hexeno, octano, EDC, biodiesel, MTBE, VGO).

Por su parte, los puertos de la región del Bio Bio, Chile, movilizan 26 millones de toneladas anuales, un 23% más que el año anterior. China, Estados Unidos, Japón, Perú y Corea del Sur son el destino del 56% del total de exportaciones regionales; el 44% restante tuvo como destino: Perú, Corea del Sur, México, Argentina, Holanda, Venezuela, Colombia, Australia, Alemania, Inglaterra, Canadá y España.



Los principales productos que se exportan son productos de pescadería: algas, filete, Merluza, productos frescos y congelados, conservas de jurel y otras preparaciones, así como conservas y harina de pescado.

En materia de infraestructura vial, la región cuenta con carreteras en muy buen estado, la red es extensa y muy variada, caracterizada por conectar de manera expedita los dos océanos; por ejemplo, las ciudades de Bahía Blanca del lado argentino, y Concepción del chileno, se acercan con tan solo 1.250 km. No obstante el buen estado de la red, ambos países se encuentran mejorando sus carreteras con la construcción de autopistas.

La oferta aérea, por su parte, tan-

to para servicios de cargas como de cabotaje, es muy amplia y variada en la región, ya que cuenta con 10 aeropuertos internacionales y 18 nacionales, además de otros provinciales menores. Cuenta también con una importante cantidad de aeroclubes.

Sobre el tema aduanal, podemos destacar las 4 zonas francas de la región, ubicadas dentro del territorio argentino, las cuales cuentan con importantes polos logísticos y patios fiscales, además de zonas de maniobras; y 2 pasos fronterizos priorizados (también hay varios pasos turísticos y de fronteras compartidas), Pino Hachado y Cardenal Samoré, ambos ubicados dentro de la Provincia de Neuquén. Todos cuentan

con servicios aduanales de control y fiscalización, además de servicios complementarios. Se caracterizan por ser completamente expeditos y transitables todo el año, aunque cabe destacar que el cruce de la Cordillera de los Andes implica un desafío importante en temporada invernal, ya que las nevadas son muy prolongadas y copiosas. ■

* Ricardo Ernesto Partal Silva es Presidente de la Organización Mundial de Ciudades y Plataformas Logísticas (OMCPL), Secretario del Centro Profesional de Actividades Logísticas de Argentina (CPAL), Director Ejecutivo y autor de Integración Empresarial por Corredores Bioceánicos. Se le puede localizar en rutalogica@gmail.com