

[PROJECTIONS]



KCSM, protagonista logístico del boom automotriz en México

La carga automotriz fue uno de los segmentos de mayor dinamismo para KCSM con el 13% del movimiento, gracias a la sinergia positiva del ferrocarril con el transporte marítimo y a la excelente coordinación que se ha alcanzado con la industria automotriz.

Este año, Kansas City Southern de México (KCSM) cumple 18 años de formar parte del Sistema Ferroviario Mexicano, el cual se ha distinguido desde sus inicios por ser pilar para la competitividad económica y la industrialización de México. Durante este tiempo, KCSM ha trabajado para brindar un servicio eficiente en ambos lados de la frontera, con acceso a una flota moderna; a un riel de alta capacidad; a herramientas tecnológicas de punta como sistemas de monitoreo satelital; a una infraestructura de calidad; una atención de primer nivel y la confianza de que la carga será transportada bajo estrictos controles de seguridad.

Hoy el sistema ferroviario de carga mexicano es un caso de éxito y de reconocimiento internacional por su desempeño y productividad. En 2014 la participación del ferrocarril en el transporte total de carga terrestre

alcanzó el 25.3%. De este porcentaje, KCSM movió más del 30% de manera eficiente, a costos competitivos y con rutas que facilitan el tránsito entre áreas industriales, centros de producción, puertos y ciudades, para llegar finalmente a los consumidores nacionales e internacionales.

Como eslabón clave de la cadena de suministro de las principales industrias del país, el ferrocarril es uno de los mejores termómetros del dinamismo de los sectores industriales y productivos en México, porque moviliza materias primas que nutren a la industria mexicana, y considerando los grandes volúmenes del ferrocarril, representa signos muy positivos para la economía.

KCSM cuenta con la infraestructura logística y la ubicación estratégica para ofrecer mejores servicios y mayor velocidad a costos más competitivos. A través de su red conecta



los principales centros industriales y ciudades de México, Estados Unidos y Canadá. Tiene presencia en 15 estados del centro y noreste, cruzando el corazón industrial de México: Lázaro Cárdenas, Morelia, Querétaro, SLP, Monterrey, Saltillo y Nuevo Laredo, así como la ruta más corta del Puerto de Lázaro Cárdenas a la frontera con Nuevo Laredo y conexión con los puertos de Lázaro Cárdenas, Michoacán; Tampico y Altamira en Tamaulipas; y Veracruz, Veracruz.

A través de sus vías sin costuras, transporta todos los días productos agrícolas, minerales, químicos, automotrices, electrodomésticos, carbón, hidrocarburos, cemento, vidrio, plásticos, maquinaria, carga containerizada, entre otros. Sus terminales intermodales, Puerta México en el Estado de México, Salinas Victoria en Nuevo León y el Interpuerto San Luis Potosí, le permiten ofrecer un servicio articulado con los diferentes sistemas de transporte, con un mejor control de los intercambios, a todo tipo de empresas sin importar su tamaño.

Sin duda, el transporte intermodal es un factor estratégico para el desarrollo de la infraestructura de transporte y la competitividad del país, ya que se adecua a los requerimientos de un mercado globalizado. En 2014, este sector se posicionó nuevamente como el más dinámico

para KCSM, con el 50.49% del total de su movimiento. Este porcentaje representó más de 248 millones de dólares, equivalentes al 20.63% del total de los ingresos de este año.

Los productos industriales y de consumo también presentan un movimiento importante para KCSM con 16.50% al igual que los productos químicos y derivados de petróleo que alcanzaron un 9.90%. El movimiento de productos agrícolas y minerales se registró en 9.44% y de la carga energética en 2.86%.

La carga automotriz fue uno de los segmentos de mayor dinamismo para KCSM con el 13% del movimiento, gracias a la sinergia positiva del ferrocarril con el transporte marítimo y a la excelente coordinación que se ha alcanzado con la industria automotriz.

De acuerdo con la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), en 2014 México produjo 3.1 millones de automóviles, 80% de las cuales se exportaron a más de 10 países, principalmente a través de embarcaciones marítimas y del ferrocarril.

Tan solo en 2014, más de 82 mil carros ferroviarios de KCSM transportaron exclusivamente carga automotriz, lo que representó mover más de un millón 863 mil toneladas entre autopartes y vehículos terminados.

KCSM Y LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, ALIADOS ESTRATÉGICOS

La industria automotriz se ha consolidado como una de las más dinámicas e importantes de nuestro país, lo que ha llevado a México a situarse como el séptimo productor y el cuarto exportador de vehículos a nivel mundial, contribuyendo con casi el 4% de la producción mundial de automóviles.

El auge de esta industria se ha proyectado en 2015 a lo largo de seis meses con un crecimiento anual de 9.5%. Tan sólo de enero a junio este tipo de exportaciones sumó 56 mil 769 millones de dólares. Asimismo, la Secretaría de Economía prevé que de aquí a 2019 se amplíe la capacidad de producción en cinco plantas automotrices en México y cinco nuevas operaciones, incluida la recién anunciada construcción de una planta de ensamble de Toyota en Guanajuato.

El arribo de nuevas plantas armadoras al país, ha sido concebido con base en la cobertura de la red ferroviaria, ya que la logística de la industria automotriz está íntimamente ligada al servicio ferroviario, tanto en su proveeduría como en la exportación de unidades terminadas. Por tanto, la ubicación de las inversiones de este sector obedece, entre otros factores, a la presencia de las vías férreas y las oportunidades que brinda como eslabón clave en la integración trasfronteriza y portuaria.



El ferrocarril es ideal para transportar grandes volúmenes de carga, a través de largas distancias, permitiendo generar economías de escala y un ahorro de energía significativo, además de tener altos índices de seguridad y ser amigable con el medio ambiente. El reto radica en apuntalar la creciente demanda de la industria automotriz, para canalizar las necesidades de transportación y logística de este sector en expansión.

KCSM ha probado ser un eslabón confiable de la cadena logística global para esta industria. Proporciona

el servicio de transporte ferroviario “justo a tiempo” en todas las etapas de la cadena de abastecimiento del sector automotriz, incluyendo: proveedores de autopartes, fabricantes automotrices, plantas de ensamble y centros de distribución.

Casi todas las marcas de automóviles con presencia en México utilizan los servicios de KCSM, ya que tiene la capacidad de trasladar hasta 960 vehículos por viaje. A través de su red de 4 mil 521 km, KCSM transporta vehículos y autopartes, principalmente a los puertos de Veracruz y

Lázaro Cárdenas para su exportación a Norteamérica y el resto del mundo.

Actualmente, KCSM tiene acceso a siete ensambladoras automotrices en México:

- Chrysler Fiat (Toluca, Encantada)
- Ford (Cuautitlán)
- GM (San Luis Potosí, Rojas, Silao)
- Nissan (Aguascalientes – 2 plantas), (Cuernavaca)
- VW (Puebla)
- Honda (Celaya)
- Mazda (Salamanca)

Próximamente tendrá también acceso a las siguientes plantas:

- Audi (San José Chiapa 2016)
- Kia (Monterrey 2016)
- Nissan/Mercedes (Aguascalientes 2017)
- BMW (San Luis Potosí 2019)

Este caso de éxito nos permite identificar el potencial de la industria ferroviaria en México, y en particular de KCSM, como aliado del sector productivo en el país. Por ello, este año la inversión de KCSM se planeó con base en las expectativas de crecimiento de la industria automotriz en México principalmente, así como con base en el incremento de la carga intermodal y las nuevas oportunidades de negocio derivadas de la Reforma Energética.

De acuerdo con el plan quinquenal 2013-2017, presentado el 5 de diciembre de 2012 a la SCT, KCSM tiene comprometidos para este año 148 millones de dólares, de los cuales 16 millones de dólares serán invertidos en equipo rodante, 87 millones en infraestructura y mantenimiento de vías, y 45 millones en desarrollo de nuevos negocios.

Para KCSM es prioritario contribuir con su experiencia y visión de negocios en el transporte de carga, para que el país logre el objetivo planteado en el Plan Nacional de Infraestructura para convertir a México en un hub logístico global que se distinga por la calidad de su infraestructura, la eficiencia de las empresas de transporte y el potencial para llegar a todos los destinos. ■

