

PROJECTIONS



KCSM, factor clave para el crecimiento automotriz en México

Kansas City Southern de México (KCSM) es un aliado estratégico clave para la industria automotriz. La extensión de su vía es de más 4 mil kilómetros y transporta más del 30% de la carga que se mueve por ferrocarril en todo el país, de manera eficiente y a costos competitivos.

Es innegable que el Sistema Ferroviario Mexicano de carga es un caso de éxito, ya que es eje central para el desarrollo y continuidad de la cadena de suministro, así como para el crecimiento de los sectores productivos del país.

El ferrocarril es un medio de transporte que ofrece diversas ventajas y beneficios significativos. Entre estos está que tiene la facultad de transportar grandes volúmenes de carga en largas distancias, promoviendo así el desarrollo económico del país.

El ferrocarril también ayuda a reducir el desgaste de la infraestructura carretera y a reducir el costo del mantenimiento de la misma, así como a reducir el tráfico vehicular, ya que un solo tren de carga puede sustituir hasta 280 tráileres, lo que además reduce la emisión de gases de efecto invernadero.

En este sentido y debido a su sobresaliente servicio, el Sistema Ferroviario Mexicano ha atraído inversión nacional y extranjera, contribuyendo de manera notoria al crecimiento exponencial de la industria automotriz.

Información de la Organización Internacional de Constructores de Automóviles (OICA) reveló que durante 2015 se fabricaron en México 3 millones 565 mil 469 automóviles, camionetas y camiones, lo que significó un aumento de 5.9%, comparado con el número de vehículos producidos en 2014. Esto también ha permitido que nuestro país se consolide como el mayor fabricante automotriz de América Latina.

Asimismo, la misma organización señaló que México fue la sexta nación que más aumentó, en términos absolutos, la producción de autos en el mundo, al armar 197 mil 459 unidades más que en 2014, superan-



Un solo tren de KCSM transporta más de 900 vehículos por viaje.

do a países como Turquía, Francia y Alemania.

Este año se prevé que continúe el panorama favorable para el sector automotriz. Por su parte, Guillermo Rosales, Director General adjunto de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), estimó que se colocarán hasta un millón 432 mil 163 autos en 2016, lo que representaría un incremento de 6% contra el año pasado. Tan solo en el periodo enero-febrero de 2016 se registraron 230 mil 463 vehículos ligeros vendidos, equivalente a un crecimiento de 14.5% en relación al acumulado del mismo periodo del año previo.

En ese sentido, contar con una conexión ferroviaria efectiva se ha vuelto una de las principales peticiones de las armadoras para instalarse en México. Kansas City Southern de México (KCSM) es un aliado estratégi-

co clave para la industria automotriz, gracias a un servicio que permite garantizar la eficiencia de las cadenas de suministro.

La vía ferroviaria concesionada a KCSM tiene una extensión de 4 mil 251 kilómetros y transporta más del 30% de la carga que se mueve por ferrocarril en todo el país, de manera eficiente y a costos competitivos.

KCSM se caracteriza por ofrecer un servicio en tiempo, confiable, accesible y eficiente en ambos lados de la frontera. A través de sus vías, la empresa integra a las regiones más distantes y las aglomeraciones urbanas, al mismo tiempo que incrementa la actividad económica en las principales regiones del país.

KCSM cuenta con tres terminales intermodales: Salinas Victoria, en Nuevo León; Interpuerto, en San Luis Potosí, y Puerta México, en el Estado de México, las cuales conectan de ma-

nera directa con los puertos, fronteras, centros de consumo y producción del país, y la región del TLCAN. También, la ferroviaria trabaja de cerca con más de 65 terminales de trasvase a lo largo de su red, lo cual permite eficientar la cadena logística de transporte, ofreciendo nuevas alternativas de calidad para mejorar la competitividad de los servicios logísticos.

Actualmente, la mayoría de las marcas automotrices en México recurren a los servicios de KCSM, ya que cuenta con infraestructura y presencia en 15 estados del centro y noreste del país; capacidad de transportar más de 900 vehículos por viaje; conectividad que se extiende hasta los puertos de Lázaro Cárdenas, Tampico, Tamaulipas y Veracruz, además de que posee la ruta más corta del Pacífico y centro del país hacia la frontera con Estados Unidos en Nuevo Laredo y Matamoros.

PROJECTIONS

La mayoría de las marcas automotrices en México recurren a los servicios de KCSM, ya que cuenta con infraestructura y presencia en 15 estados del centro y noreste del país; tiene la ruta más corta del Pacífico y centro del país hacia la frontera con Estados Unidos; y conectividad con los principales puertos y puntos fronterizos.

Además, KCSM brinda servicio a siete de las ensambladoras automotrices más importantes en México:

- Chrysler Fiat (Toluca, Encantada)
- Ford (Cuautitlán)
- GM (San Luis Potosí, Rojas, Silao)
- Nissan (Aguascalientes –dos plantas), (Cuernavaca).
- VW (Puebla)
- Honda (Celaya)
- Mazda (Salamanca)

Próximamente brindará servicios a las siguientes plantas:

- Audi (San José Chiapa 2016)
- Kia (Monterrey 2016)
- Nissan/Mercedes (Aguascalientes 2017)
- BMW (San Luis Potosí 2019)
- Toyota (Guanajuato 2019)

El 17% de la carga transportada por KCSM es automotriz, por lo que la inversión en infraestructura es clave para incrementar la eficacia del transporte de unidades y autopartes, seguir atendiendo las necesidades de esta industria y continuar atrayendo hacia México a las automotrices más importantes del mundo.

En este sentido, KCSM ha invertido más de 3 mil millones de dólares en la modernización de su red ferroviaria. En este año, KCSM tiene comprometida una inversión de 154 millones dólares con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), que será invertida en equipo rodante, infraestructura, mantenimiento de vías y desarrollo de nuevos negocios, con el fin de seguir ofreciendo una alta calidad de sus servicios y continuar fortaleciendo al sistema ferroviario del país.

Es por ello que KCSM continuará siendo eslabón clave en el crecimiento automotriz de México, al mismo tiempo que contribuye a la atracción de inversión extranjera y al desarrollo económico del país. ■