

# [ PROJECTIONS ]



## SSA México y Puerto Tuxpan le apuestan a la nueva alternativa en el Golfo de México

Comprometidos con la calidad, la productividad y la eficiencia en los puertos y las operaciones de las terminales, SSA México incrementa su presencia en México.

**S**SA México es una subsidiaria de Grupo Carrix, el cual es uno de los operadores portuarios de capital privado más grandes a nivel mundial, con presencia en Estados Unidos, Panamá, Colombia, Chile, Sudáfrica, Vietnam y Nueva Zelanda. En México comenzó operaciones con la Terminal Especializada de Contenedores en el puerto de Manzanillo en 1995. En mayo de 2003, incrementó su participación en el país con operaciones en los puertos de Acapulco, Cozumel, Progreso y Veracruz, lugares todos donde el operador ofrece diversos servicios para la industria portuaria, operando terminales de contenedores, cruceros, carga general y automóviles. La inversión en México supera ya los 500 millones de dólares, y ha generado hasta el momento un millar de empleos directos. A futuro, SSA México planea expandir opera-

ciones hacia Cabo San Lucas, Lázaro Cárdenas, Puerto Vallarta y el puerto de Tuxpan, el cual apostará al mercado metropolitano de la Ciudad de México, dada su proximidad a ésta. Y es que, localizado en la costa central del Golfo de México, en la parte norte del estado de Veracruz, Tuxpan se encuentra a tan sólo 293 km del Distrito Federal, mientras el puerto de Veracruz lo hace a 406 kilómetros de distancia, y ni qué decir de los otros puertos importantes del país.

La terminal de contenedores, carga general y de automóviles en el puerto de Tuxpan, Veracruz se expandirá en un área de 85.73 hectáreas, a un costado del Río Tuxpan, de los cuales, SSA México ocupará 5.15 ha bajo un contrato de concesión por 20 años, renovable por 13 años adicionales.

Puerto Tuxpan cuenta con terminal multipropósitos, almacén de

productos refrigerados, terminal de productos agrícolas, un muelle fiscal, además de la terminal de manejo de petróleo y productos químicos, todos ubicados a lo largo de las costas del Río Tuxpan, circunstancia geográfica que le obsequia al puerto facilidades particulares de seguridad y control, ya que si bien se encuentra próximo a las costas del Golfo de México, las operaciones se introducen al interior del río para protección de las mismas.

La terminal de contenedores tiene una proyección de 306 mil TEUs y 193,671 contenedores para 2015; cantidades que irán incrementándose año con año, hasta llegar a los 609,533 TEUs y 385,781 contenedores en 2019.

En su primera fase, el equipo de muelle y patio contará con 4 STS Grúas de muelle (Súper Post-Panamax), 8 ASC (incrementándolas hasta tener una por cada 1/1.5 hectáreas de patio), 30 remolques porta-contenedores, 2 Top Loaders, 1 Side Loader, 2 montacargas con capacidad para 30 toneladas y 25 montacargas para 3 toneladas, Spreaders para contenedores de 20'/40'/45', y equipo especializado para productos de acero.

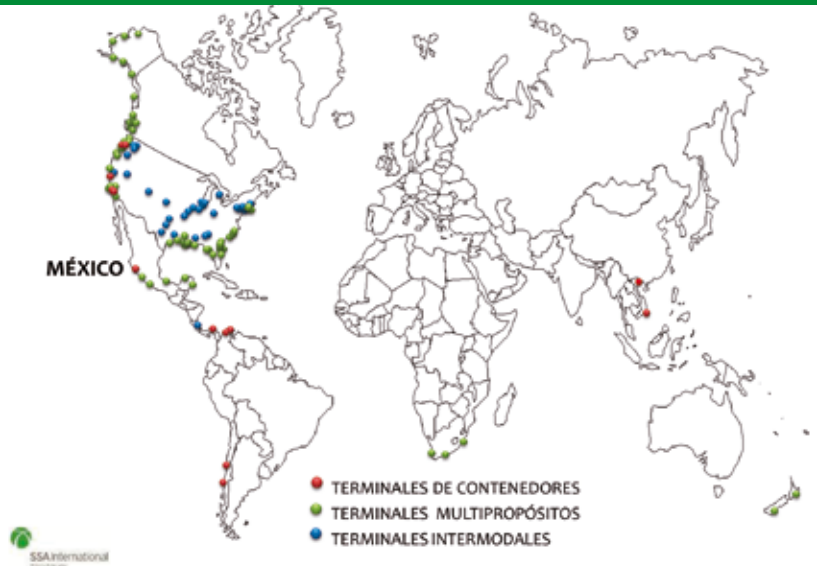
Asimismo, la infraestructura de tecnología será de punta: Sistema Operativo de Terminal (TOS) de TIDEWORKS (Mainsail, Spinnaker y Traffic Control), Sistema de posicionamientos de contenedores a través de GPS (NOW), Sistema electrónico de monitoreo de temperatura para contenedores refrigerados, Sistema de seguridad para monitoreo las 24 horas, con cámaras de CCTV de alta definición, y Sistema de voz y datos diseñado conforme a las normas y estándares internacionales.

Considerando que el 60% de las operaciones de importación y exportación del Golfo de México corresponden a la zona de influencia

## TERMINAL DE CONTENEDORES VOLUMEN PROYECTADO

| AÑO  | TEUs    | CONTENEDORES |
|------|---------|--------------|
| 2015 | 306,000 | 193,671      |
| 2016 | 517,981 | 327,836      |
| 2017 | 546,859 | 346,113      |
| 2018 | 577,346 | 365,409      |
| 2019 | 609,533 | 385,781      |

## PRESENCIA INTERNACIONAL



## VENTAJAS COMPETITIVAS

|        |                 | DESTINO  |         | Menor tiempo de trayecto |
|--------|-----------------|----------|---------|--------------------------|
|        |                 | Veracruz | Tuxpan  |                          |
| ORIGEN | México D.F.     | 5.0 HRS  | 3.6 HRS | -1.4 HRS                 |
|        | Toluca          | 5.9 HRS  | 5.1 HRS | -0.8 HRS                 |
|        | Querétaro       | 7.5 HRS  | 5.8 HRS | -1.7 HRS                 |
|        | Guanajuato      | 9.4 HRS  | 7.6 HRS | -1.8 HRS                 |
|        | Pachuca         | 5.2 HRS  | 2.7 HRS | -2.5 HRS                 |
|        | San Luis Potosí | 10 HRS   | 6.9 HRS | -3.1 HRS                 |

# PROJECTIONS

## VENTAJAS COMPETITIVAS

| ORIGEN                        | DESTINO       |               | Ahorro \$                        |
|-------------------------------|---------------|---------------|----------------------------------|
|                               | Veracruz      | Tuxpan        |                                  |
| México D.F.                   |               |               |                                  |
| COSTO PROMEDIO DEL TRANSPORTE |               |               |                                  |
| Camión sencillo               | \$ 11,900 MXN | \$ 7,700 MXN  | - \$ 4,200 MXN<br>- \$ 323 USD * |
| Full                          | \$ 17,700 MXN | \$ 11,400 MXN | - \$ 6,300 MXN<br>- \$ 485 USD * |
| COSTO DE CASSETAS             |               |               |                                  |
| Full                          | \$ 2,110 MXN  | \$ 1,430MXN   | - \$ 680MXN<br>- \$ 52.3 USD *   |

**+30% REDUCCIÓN DE COSTOS**

\* Tipo de cambio 13 MXP



## SSA INTERNACIONAL



de Tuxpan, sin duda la proyección no sólo parece viable, sino además pertinente. Y es que, como parte de la propuesta de valor del proyecto, ha de considerarse que: además de ser el puerto más cercano a la Ciudad de México, tendrá una aduana dedicada dentro de la terminal de contenedores; la autopista se encuentra en excelentes condiciones, lo que representa un 36% de reducción en costos de transporte, un 32% de reducción en costo de peaje, y un ahorro de 1 a 3 horas de trayecto; y contará con la tecnología de punta y el más alto nivel de productividad en México, proponiéndose contar con el menor tiempo de estadía para un camión en puerto. Asimismo, se planea tener un alto nivel de normas de seguridad internacional y control de daños, además de estándares de calidad mantenidos en todos los niveles de operación.

El puerto de Tuxpan no tiene conectividad ferroviaria de la que se pueda hablar en este momento, ya que dada la proximidad de éste con los principales centros de demanda del país, sería difícil para el ferrocarril competir con las escasas dos horas y media de traslado de un contenedor por autotransporte.

¡No pierda de vista esta alternativa, y sígale la huella a esta próxima solución logística!