



Foto cortesia de Matson

TODOS A BORDO

La capacidad de la industria del transporte de carga marítima global va aumentando a medida que los buques New Panamax entran en operación. Pero después de sufrir uno de sus peores años en 2009, los volúmenes de contenedores siguen bajando conforme las mareas de la recesión económica asolan Europa y partes de Asia. Las líneas navieras han estado trabajando en cooperación por medio de alianzas y por su cuenta, para aumentar la capacidad y satisfacer así la demanda. Muchos buques están inactivos; hay activos en reuso y servicios de reajuste, rotaciones portuarias y frecuencias de navegación para los mercados y rutas objetivo donde los volúmenes de carga están alineados.

Si bien las navieras enfrentan el reto de equilibrar las inversiones a largo plazo y los cambios en la demanda a corto plazo, los compradores de transporte de carga marítima están to-

talmente expuestos a las variables del mercado actual. El transporte marítimo sigue siendo el modo al que recurre el transporte global. No menos importante resulta que muchas compañías están buscando oportunidades para aprovechar sus cadenas de abastecimiento y prolongar los tiempos de abastecimiento de modo que puedan convertir la carga aérea en marítima y reducir los costos de transporte.

La volatilidad del mercado ha dado a los transportistas marítimos mucho en qué pensar. Inbound Logistics ofrece cierta claridad con la Guía de Transportistas Marítimos anual. Para ayudarle a mantenerse al día con las dinámicas actuales de la industria, lanzamos por todas partes nuestra red para averiguar dónde están invirtiendo capital las navieras, y cómo están mejorando las flotas, los servicios, las soluciones y las áreas de cobertura para satisfacer mejor las demandas.

Atlantic Container Line (ACL)

www.aclcargo.com

Empresa matriz: Grimaldi Group

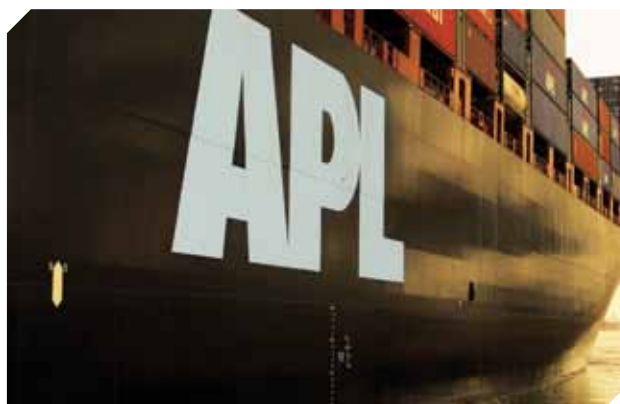
Desde 1967, ACL ha sido un transportista transatlántico especializado en contenedores, carga por proyecto y carga de grandes dimensiones, equipo pesado y vehículos, con la combinación más grande del mundo de buques de carga rodada (RoRo)/portacontenedores (CONRO). Con su centro de operaciones en Westfield, Nueva Jersey, y oficinas en toda Europa y Norteamérica, ACL ofrece cinco salidas transatlánticas semanales y un servicio directo RoRo/contenedor bajo su empresa matriz, Grimaldi Lines, entre Norteamérica y África Oriental. La compañía también ofrece servicio para la carga no contenerizada proveniente de Norteamérica con destino al Mediterráneo, el Oriente Medio, Sudáfrica, Australia y el Lejano Oriente.

Herramientas web: Reservaciones y solicitudes de tarifas, documentación urgente.

Tamaño de la flota: Cinco buques operan en el servicio básico en el norte del Atlántico, y varias embarcaciones se alquilan por tiempo a Grimaldi Group.

Premios de los clientes: Premier Partner Award de Honda; Premio de Servicio al Cliente de la Canadian International Freight Forwarders Association

Lo nuevo: En 2015, los cinco buques nuevos de cuarta generación (G4) de ACL, los CONRO más grandes del mundo, sustituirán a su flota existente de CONRO G3 que operan en el servicio transatlántico de la compañía. Los nuevos buques serán los primeros de su tipo que se hayan construi-



do, y serán más grandes, rápidos, ecológicos y eficientes que sus predecesores. Los G4 tendrán una capacidad de contenedores de 3,800 TEU, más 311,077 pies cuadrados de espacio para carga rodada, con una capacidad para 1,307 vehículos.

APL

www.apl.com

Empresa matriz: NOL Group

Empresa asociada (Logística): APL Logistics

APL es una empresa de transporte de contenedores global que ofrece más de 80 servicios semanales y 500 visitas en más de 140 puertos de todo el mundo. Combina las operaciones intermodales con tecnología de la información y comercio electrónico para proporcionar a los transportistas so-



Atlantic Container Line (ACL)

luciones de transporte integradas sin complicaciones. APL es una unidad de la compañía de transporte global y logística Neptune Orient Lines (NOL), con sede en Singapur.

Herramientas web: El portal web HomePort de APL permite a los transportistas reservar y rastrear la carga electrónicamente y proporciona conocimientos de embarque electrónicos. Las terminales se conectan con los camioneros a través de Internet y de dispositivos portátiles, lo que les permite administrar la recolección y entrega de la mercancía.

Tamaño de la flota: 150 buques

Premios de los clientes: Principal Transportista Marítimo 2012, Coalición de Transporte Agrícola.

Lo nuevo: APL anunció sus planes para reducir los gases de combustión de carbono 30 por ciento para 2015; lanzó el APL Southhampton, el primero de 30 buques nuevos respetuosos del medio ambiente que se entregarán durante los próximos tres años, y en el comercio Asia-Europa estableció la Alianza G6 con Hapag-Lloyd, Hyundai Merchant Marine, Mitsui O.S.K. Lines, Nippon Yusen Kaisha y Orient Overseas Container Line.

China Shipping

www.chinashippingna.com

Empresa matriz: China Shipping Group Company

China Shipping ofrece servicios transporte de contenedores y otros servicios relacionados que incluyen almacenamiento, transbordo, Customs arrival manifest filing, y transporte intermodal posterior a la descarga. Su flota de 560,000 TEU visita 12 puertos base de China y la mayoría de los puertos fluviales a lo largo del río Yangtze, el río Pearl y sus ramales, proporcionando un transporte de carga contenerizada rápido, económico y seguro. Un total de más de 40 rutas internacionales completan el perfil del servicio actual de la línea.

Herramientas Web: Rastreo/seguimiento, intercambio electrónico de datos (EDI), folleto electrónico, programas de navegación.

Tamaño de la flota: 150 buques

Lo nuevo: China Shipping introdujo servicios en el Transpacífico, Transatlántico, Mediterráneo, Europa del Norte y los deltas de los ríos Pearl y Yangtze en China.

CMA CGM

www.cma-cgm.com

División de logística: CMA CGM Logistics

CMA CGM, fundada en 1978 por Jacques R. Saadé, ofrece servicios regulares a 400 puertos en más de 170 navieras importantes de todo el mundo. Con presencia en todos los continentes, y en 150 países a través de su red de 650 agencias, CMA CGM emplea 17,200 personas y transporta nueve millones de TEU al año. El grupo ofrece una gama completa de actividades, que incluyen transporte marítimo, fluvial y ferroviario, y opera instalaciones portuarias, así como la logística terrestre, para garantizar la alta calidad de los ser-

vicios de puerta a puerta. CMA CGM también ha estado invirtiendo en servicios ferroviarios, vías fluviales interiores y transporte de regreso por carretera y terminales de embarque en todo el mundo.

Herramientas web: Programas interactivos; buscador de rutas, que incluye servicios de la línea y un buscador de viajes; solicitudes de cotizaciones; tarifas; rastreo de contenedores; impresión del conocimiento de embarque (borrador, documento de transporte, conocimiento de embarque original) y detalles de envío.

Tamaño de la flota: 394 buques

Premios de los clientes: Premio Matty 2011, Mattel; Mejor Socio Transportista del Año 2011, Sony; Premio al Transportista Marítimo del Año 2011, Lowe's Home Improvement.

Lo nuevo: CMA CGM firmó un acuerdo para la operación, el equipo y la expansión de la Terminal de Contenedores del Cayo Gordon en el Puerto de Kingston, Jamaica.

COSCO Container Lines Americas

www.cosco-usa.com

Empresa matriz: China Ocean Shipping Company (COSCO)

Celebrando el 50 aniversario de su fundación en 1961, COSCO mantiene 85 oficinas de representación en 49 países de todo el mundo y agencias de operaciones en 1,000 ciudades de 160 países. Las capacidades de manejo de carga incluyen contenedores secos de 20 pies y 40 pies, contenedores refrigerados, estantes planos, tapas abiertas, volumen cúbico grande, y otro equipo especializado. Las rutas y la programación se diseñan para un servicio rápido y rentable en todo el mundo.

Herramientas web: Servicio automatizado de rastreo de carga 24/7, listados completos de servicios y programas.

Tamaño de la flota: 120 buques

Lo nuevo: Además de las mejoras al equipo, las adiciones de programación recientes y revisiones han dado como resultado tiempos de tránsito significativamente más rápidos. Los 23 servicios de línea principales de COSCO conectan más de 1,000 puertos.





Crowley

www.crowley.com

Empresa matriz: Crowley Maritime Corporation

División de logística: Crowley Logistics

Crowley Maritime Corporation, una compañía familiar privada y propiedad de los empleados establecida en 1892, ofrece soluciones marítimas y servicios de transporte y logística en los mercados nacional e internacionales. Los servicios incluyen embarques de carga por contenedores y tráileres; envíos refrigerados y rapidez de llegada al mercado; carga fraccionada, carga pesada y artículos de grandes dimensiones, y vehículos rodantes como automóviles, camiones, autobuses y equipo de construcción, todo con equipo especializado propiedad de la compañía y buques LoLo (astilleros navales) y RoRo de alta calidad.

Herramientas web: Rastreo y seguimiento, recuperación de tarifas, registro de conocimientos de embarque electrónicos, horario de manifiestos las 24 horas, documentos de embarque descargables, reservaciones y solicitudes de tarifas.

Tamaño de la flota: 250 buques

Premios de los clientes: Premio de Servicio al Cliente y Calidad Destacados, Toyota; Premio de la Sociedad Internacional, Payless ShoeSource; Premio de Excelencia Mundial y Premio de Plata para la Excelencia del Proveedor, Ford Motor Company; Proveedor Destacado de Dana Corporation; Premio de Exportadores de la Cámara de Costa Rica; Premio de Servicio y Cliente de SC Johnson.

Lo nuevo: Con el servicio de Rapidez de llegada al mercado

de Crowley, los transportistas pueden exportar la carga desde el noreste, el sureste y las costas del Golfo de Estados Unidos, hacia la cuenca del Caribe, Centroamérica y Canadá. En diciembre de 2012, el equipo de logística de Crowley abrirá Crowley Fresh, una nueva instalación de almacenamiento en frío para productos alimenticios, en Miami.

Evergreen Line

www.evergreen-line.com

Empresa matriz: Evergreen Group

División de logística: Evergreen Shipping Agency (América) Evergreen con sede en Taiwán fue fundada en 1968 por el presidente y director general del grupo, el Dr. Yung-fa Chang, y comenzó sus servicios completos de buques de contenedores transatlánticos en 1975. Se ha desarrollado como un transportista global, que opera una flota con una capacidad de 560,000 TEU y da servicio en seis continentes.

Herramientas web: Servicios de comercio electrónico integrados a través del portal ShipmentLink de Evergreen; informes electrónicos mejorados disponibles para todos los clientes con funciones nuevas que incluyen notificación guiada por eventos, informes de seguimiento y estadísticas para ayudar a administrar y monitorear los embarques.

Tamaño de la flota: 150 buques

Lo nuevo: Evergreen Line lanzó un nuevo servicio intra asiático que enlaza Kaohsiung, en el suroeste de Taiwán, con Cebu, una provincia de las Filipinas.

Hamburg Süd

www.hamburgsud.com

Empresa matriz: The Oetker Group

Hamburg Süd se especializa en el transporte de carga con- tinerizada sensible a la temperatura. Los servicios de la compañía enlazan Norteamérica, Sudamérica, Europa, el Mediterráneo, Asia, la India, Pakistán y Australia/Nueva Zelanda.

Herramientas web: Reservaciones, rastreo y seguimien- to de carga.

Tamaño de la flota: 174 buques

Lo nuevo: Hamburg Süd añadió un servicio transpacífico di- recto entre Asia y el Noroeste del Pacífico que conecta Yantian, Hong Kong, Xiamen y Busan con Seattle y Vancouver. Es el primer servicio transpacífico directo de Hamburg Süd.



Hapag-Lloyd

www.hapag-lloyd.com

Empresa matriz: El consorcio Albert Ballin y TUI AG Hapag-Lloyd conecta los principales puertos de todo el mun- do por medio de 93 servicios transatlánticos, que incluyen servicios con la bandera de Estados Unidos. El transportista opera 300 oficinas en 114 países, y ofrece una reserva de con- tenedores de más de un millón de TEU de todo tipo, inclui- da una de las flotas refrigeradas más grandes de la industria. **Herramientas web:** Descripción y descarga del programa, y suscripción al mismo; listado de descripción de embarques; aranceles, tarifas de transporte, tarifas terrestres interiores, términos esenciales y cargos locales; normas de detención y demora; instrucciones de embarque (para los clientes re- gistrados); descarga de documentos de embarque marítimo; rastreo y seguimiento por reservación, contenedor o núme- ro de conocimiento de embarque; descripción de importa- ción con información aduanal; descarga de copia de factu- ra; tipo de cambio de embarque/buque; información general sobre el tipo de cambio.

Tamaño de la flota: 147 buques

Premios de los clientes: Transportista del Año 2011,

Whirlpool; Premio a la Excelencia 2011, Eastman Chemical Company; Premio de Proveedor Excelente de PPG 2011, PPG Industries Inc.; Premio al Transportista Marítimo 2011, Alcoa; Premio de Oro del Green Gateway Program, Puerto de Seattle.

Lo nuevo: Hapag-Lloyd empezó un servicio dedicado de ali- mentadores con banderas estadounidenses en el Mar Báltico, que conecta el Puerto de Bremerhaven con Riga y Tallinn. El transportista también modernizó su Med Pacific Service a una frecuencia semanal que conecta la Costa Oeste de Estados Unidos a través del Canal de Panamá con el Mediterráneo. Además, Hapag-Lloyd introdujo una nueva visita en Lisboa en su servicio MCA de Montreal al Mediterráneo. El transpor- tista recibió su primer buque nuevo de 13,200 TEU en 2012.

Horizon Lines

www.horizonlines.com

Empresa matriz: Horizon Lines Inc.

División de logística: Horizon Logistics LLC

Horizon Lines es una compañía nacional de transporte ma- rítimo y logística integrada conformada por dos subsidiarias operativas principales. Horizon Lines LLC opera una flota de 15 portacontenedores con banderas estadounidenses y cinco terminales portuarias que enlazan el territorio conti- nental de Estados Unidos con Alaska, Hawai y Puerto Rico. Horizon Logistics LLC ofrece soluciones de logística perso- nalizadas a los transportistas en una colección de servicios de administración de transporte y distribución, tecnología de la información desarrollada por Horizon Services Group, y servicios de transporte terrestre intermodal y almacena- miento proporcionados por Sea-Logix. Horizon Lines Inc. tiene sus oficinas centrales en Charlotte, Carolina del Norte.

Herramientas web: Reservaciones, seguimiento y ras- treo, y aplicaciones de pago que permiten a los transportis- tas crear informes personalizados; notificación de eventos, y correo electrónico o alertas de actividad en los límites.

Tamaño de la flota: 15 buques

Premios de los clientes: Premito al Transportista Platino 2012, Lowe's Home Improvement.

Lo nuevo: Horizon Lines recibió el reconocimiento tanto de la Guardia Costera de Estados Unidos como de la Cámara del Transporte de Carga de de Norteamérica por su registro de seguridad y administración.

Hyundai Merchant Marine (HMM)

www.hmm21.com

División de logística: Hyundai Glovis, specializing in auto logistics

HMM es una compañía de logística integrada que opera 160 buques y una red de negocios global que da servicio a más de 100 puertos de visita en todo el mundo.

Herramientas web: Rastreo y seguimiento, reservacio- nes, conocimiento de embarque, programas de embarcacio-



nes, informes de los clientes, EDI, tarifas/aranceles, HMM21 Mobile.

Tamaño de la flota: 160 buques

Premios de los clientes: Mejor Socio del Año 2012, Samsung; Mejor Transportista Marítimo de la Cadena de Abastecimiento, Best Buy; Transportista Asociado Global, Sony; Proveedor del Año 2012, Target Stores; Proveedor Internacional de la Cadena de Abastecimiento de Año, JCPenney.

Lo nuevo: HMM añadió su tercer servicio transatlántico dedicado, que conecta Europa, Estados Unidos y el Caribe a través de Panamá. El cumplimiento de las normas de seguridad de HMM ahora cubre Estados Unidos (C-TPAT), Corea (AEO) y Europa (AEO).

Intermarine

www.intermarineusa.com

Empresa matriz: Intermarine LLC

Intermarine con sede en Nueva Orleans ofrece transporte marítimo en todo el mundo y un servicio de transporte en el interior de carga fraccionada, proyectos especializados y carga pesada. La compañía también tiene oficinas en Houston, Caracas, Buenos Aires, Shanghai, Seúl y Mumbai.

Herramientas web: Información de la compañía, programas semanales de navegación.

Tamaño de la flota: 30 buques

Lo nuevo: En apoyo al desarrollo del crecimiento económico en la región de la Costa Oeste de Sudamérica, Intermarine añadió el puerto de Paita, en Perú, a su programa transatlántico regular fuera de Houston.

Maersk Line

www.maerskline.com

Empresa matriz: A.P. Moller – Maersk Group

Establecida hace más de 100 años, el conglomerado mundial The A.P. Moller–Maersk Group opera en 130 países y emplea a más de 100,000 personas. Maersk Line, la unidad transporte marítimo, ofrece una amplia red de servicios.

Herramientas web: Programas de navegación en línea; tarifas electrónicas, reservaciones electrónicas, instrucciones de navegación electrónicas, impresión de la documentación de transporte y conocimientos de embarque electrónicos; rastreo y seguimiento, e informes. En 2012, Maersk introdujo MyFinance, una solución de revisión de facturas y pagos basada en el Web con resolución de conflictos, para ayudar a impulsar eficiencias y simplificar la administración de los principales procesos financieros.

Tamaño de la flota: Más de 600 buques

Lo nuevo: En marzo de 2012, Maersk Line introdujo el servicio Flagship Service, un servicio marítimo/ferroviario de importación directo de Asia a cinco mercados norteamericanos del interior. Estos servicios dedicados sin escalas de

Flagship Services, desarrollados por BNSF Railway, llegan a una hora predeterminada.

Matson Navigation Company

www.matson.com

Empresa matriz: Alexander & Baldwin Inc.

División de logística: Matson Integrated Logistics

Las ofertas de transporte de Matson abarcan el mundo desde Shanghai a Savannah, y engloban todo desde ofrecer una línea vital para las economías de las islas de Hawaii, Guam y Micronesia hasta ofrecer un servicio urgente de alta calidad de China al sur de California. Matson sigue fortaleciendo sus servicios de transporte marítimo por medio de mejoras en la flota, llegada a tiempo líderes en la industria y un servicio al cliente premiado.

Herramientas web: Reservación en línea, seguimiento, facturación, estados de cuentas, seguimiento de contenedores, EDI.

Tamaño de la flota: 13 portacontenedores, cuatro de ellos barcasas especializadas

Lo nuevo: Matson lanzó su China-Long Beach Express ampliado, que ofrece un servicio semanal de Hong Kong y Yantian y una nueva segunda visita en Shanghai. Esta ampliación aumenta su servicio semanal de Xiamen, Ningbo y Shanghai al sur de California, y extiende su alcance geográfico a la región del sur de China.



MOL

www.molpower.com

Empresa matriz: MOL Ltd. (Mitsui O.S.K. Lines)

División de consolidación: MOL Consolidation Services Ltd.

División de logística: MOL Logistics (U.S.A.) Inc.

MOL (América) Inc., una empresa filial transatlántica propiedad de MOL en Norteamérica, emplea aproximadamente 400 profesionales del transporte en 16 oficinas de ventas en todo Estados Unidos. Fundada en 1884, la diversidad del negocio de MOL la hace una de las compañías de transporte con mayor solvencia económica del mundo.

Herramientas web: solicitudes de reservación en línea e instrucciones de embarque; búsqueda del conocimiento de embarque, visualización e impresión; rastreo de embarques internacionales; informes; programas de navegación.

Tamaño de la flota: 917 buques, que incluyen 104 portacontenedores

Premios de los clientes: Socio de Transporte del Año 2011, Michael's Stores Inc.

Lo nuevo: MOL comenzó un servicio de buque alimentador semanal entre Gotemburgo, Suecia, y los puertos alemanes de Bremerhaven y Hamburgo, y abrió oficinas en Fuzhou y Zhongshan, China.

Mediterranean Shipping Company SA (MSC)

www.mscev.ch

MSC es una naviera de propiedad privada, fundada en 1970. El transportista opera 438 buques portacontenedores, con una capacidad de entrada de más de dos millones de TEU. En años recientes, la flota marítima de MSC se ha ampliado considerablemente para consolidar su posición como el segundo transportista más grande del mundo con respecto a la capacidad de contenedores los buques portacontenedores operados.

Herramientas web: rastreo y seguimiento, programas, especificaciones de los contenedores, información de contactos.

Tamaño de la flota: 438 buques

Lo nuevo: MSC introdujo su servicio Jaguar de China central a Los Ángeles, y mejoró su red de servicio transpacífico existente.

NYK Line

www.nykline.com

Empresa matriz: Nippon Yusen Kabushiki Kaisha

Compañía de logística: Yusen Logistics Co. Ltd. (YLK) Fundada en 1885, Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (NYK Line) es un grupo logístico internacional muy completo que ofrece servicios de transporte marítimo, terrestre y aéreo que hacen uso de flotas de buques especializados, camiones, almacenes y aviones.

Herramientas web: Procesamiento de conocimiento de embarque, reservaciones, informes personalizados, solicitudes de cotizaciones, alertas e información sobre la mercancía embarcada, instrucciones de embarque, rastreo de contenedores y programas de embarcaciones.

Tamaño de la flota: 838 embarcaciones marítimas grandes con 129 portacontenedores (que incluyen los semi portacontenedores)

Lo nuevo: NYK mejoró sus servicios dentro de Estados Unidos con mejoras a su servicio semanal MAREX en la Costa Oeste de Estados Unidos y a ANS en la Costa Este. Un servicio nuevo South Pacific Gulf Express enlaza el Oriente Medio y América del Norte.

OOCL

www.oocl.com

Empresa matriz: Orient Overseas International Ltd. (OOIL)

División de logística: OOCL Logistics (USA) Inc.

Como una de las marcas internacionales más reconocidas de Hong Kong, OOCL ofrece a los transportistas servicios de logística y de transporte de contenedores completamente integrados con una red que abarca Asia, Europa, Norteamérica y Australasia.

Herramientas web: El sitio web de OOCL y el portal My OOCL Center permiten una visibilidad avanzada y gestión de excepciones, lo que permite a los consignadores, consignatarios y proveedores de logística mantener la carga en movimiento y hacer entregas a tiempo.

Tamaño de la flota: 120 buques

Customer Awards: Premio al Socio 2011, John Deere; Premio al Mejor Transitario 2011, Canon.

Lo nuevo: OOCL introdujo el servicio Scan Baltic Express 3. Dos portacontenedores de 1,000 TEU dan servicio en la ruta, que conecta Hamburgo y San Petesburgo.

Safmarine Container Lines

www.safmarine.com

Empresa matriz: A.P. Moller – Maersk Group

Como una marca de transporte de contenedores independiente en el AP Moller-Maersk Group, Safmarine es una naviera internacional que hace negocios en más de 130 países de todo el mundo. Herramientas web: programas de navegación en línea, tarifas electrónicas, reservaciones electrónicas, instrucciones de embarque electrónicas, impresión de documentación de transporte electrónico y el conocimiento de embarque; rastreo y seguimiento, informes, alertas y notificaciones, certificados de transporte de línea; avisos de llegada; visión general del estado del envío y fechas de entrega.

Tamaño de la flota: Safmarine buques son gestionados por Maersk Line.

Premios de los clientes: Premio de Excelencia en Prestación de Servicios (Oro) 2011, Ford Motor Company de Sudáfrica.

Lo nuevo: Safmarine abrió un almacén de contenedores con capacidad de 3,000 TEU en la Zona de Desarrollo Industrial de Coega cerca del Puerto de Ngqura en la Provincia Oriental del Cabo de Sudáfrica.

Trailer Bridge

www.trailerbridge.com

Empresa matriz: Trailer Bridge Inc.

Trailer Bridge ofrece múltiples salidas con bandera estadounidense semanalmente entre Jacksonville, Florida, y San Juan, Puerto Rico; salidas semanales entre Jacksonville y la República Dominicana, y un servicio semanal entre las islas entre Puerto Rico y la República Dominicana. Sus procesos

innovadores han traído las eficiencias del equipo más grande y con mayor capacidad cúbica a los mercados a los que sirve. Mediante la utilización de una flota de equipo con alta capacidad cúbica de principalmente 53 pies por 102 pulgadas de ancho, junto con un servicio único de puerta a puerta del transportista, Trailer Bridge es capaz de proporcionar un mayor valor a sus clientes.

Herramientas web: Rastreo de embarques, informes personalizados, reservaciones, solicitud de cotizaciones, programa de navegación.

Tamaño de la flota: Siete buques

Lo nuevo: Trailer Bridge tiene tres barcasas de navegación oceánica de 400 por 100 pies disponibles para alquiler por proyecto. Las barcasas tienen la bandera estadounidense y están calificadas por la Ley Jones, y están diseñadas para cargas RoRo, por flotación, carga suelta y contenedores.

United Arab Shipping Company (UASC)

www.uasc.net

UASC es el transportista marítimo más grande carga seca del Oriente Medio. Al mantener un compromiso para servir al Golfo Pérsico, UASC ofrece una amplia variedad de servicios para las regiones del Golfo Pérsico/Mar Rojo y el Subcontinente Indio.

Herramientas web: Rastreo de embarques, conocimiento de embarque y programas de navegación.

Tamaño de la flota: 46 buques

Lo nuevo: UASC lanzó una plataforma de comercio electrónico, UASC Online, para promover y entregar eficiencias en el proceso de transporte de la mercancía a sus clientes. Los transportistas pueden hacer reservaciones reutilizables sencillas, editar y aprobar sus conocimientos de embarque, y administrar sus negocios UASC por medio de este nuevo portal.

Yang Ming

www.yangming.com

Empresa matriz: Yang Ming Marine Transport Corporation

Empresas filiales: Kuang Ming Shipping Corporation, Yes Logistic Corporation, Kao Ming Container Terminal Corporation

Establecida en 1972, Yang Ming opera una flota de 87 buques con una capacidad operativa de 364,000 TEU, de la cual los buques portacontenedores son la fuerza de servicio principal.

Herramientas web: programación, rastreo de buques, rastreo y seguimiento de embarques, procesamiento de conocimientos de embarque, reservaciones y tarifas.

Tamaño de la flota: 87 buques

Lo nuevo: Yang Ming ha invertido en terminales exclusivas en Los Ángeles y Tacoma; Keelung, Kaohsiung y Taipei Harbors en Taiwán; Antwerp, Bélgica y Rotterdam, los Países Bajos.