



La cadena de suministro ha estado innovando de manera VERDE por la propia naturaleza del negocio.

Hacer más con menos para reducir el desperdicio de tiempo, material y costo es inherentemente VERDE.

Aunque puede ser difícil determinar el ROI verde, muchas compañías, industrias y gobiernos han hecho grandes progresos motivando la sustentabilidad con regulaciones, innovación y conformidades. Por ejemplo, en Estados Unidos, la Agencia de Protección Ambiental Smartway Partnership ha atraído a empresas de carga, proveedores de logística y transportistas, creando una plataforma tipo cross-industry.

Manejado por regulaciones y conformidades, demanda de una mayor transparencia por parte del consumidor y la exposición de la marca, muchas empresas estadounidenses han mostrado un interés genuino en unirse a la cruzada de sustentabilidad. Para conseguir estos objetivos a través de sus operaciones en la cadena de suministros, contratan logística y proveedores de transportación Verdes, compran camiones y montacargas con eficiencia de combustible, buscan reducir desperdicios, e implementan estrategias de empaque ecológico.

La lista de los 75 Socios de la Cadena de Suministros Verdes de *Inbound Logistics (G75)* resalta a los líderes en sustentabilidad en los sectores de logística y transportación. El proceso de selección considera la participación de una compañía en tres áreas: participación en sociedades públicas y privadas, iniciativas en sustentabilidad corporativa, y proyectos colaborativos para clientes motivados. Dentro de este contexto, cuatro puntos de referencia ganan peso en nuestra toma de decisión: resultados verdes medibles, innovación sustentable, mejora continua y reconocimiento de la industria.

Como parte de nuestra debida diligencia, los editores de IL le solicitaron a más de 200 compañías de transportación y logística que respondieran a un cuestionario especificando sus inversiones y compromisos con la sustentabilidad. Nosotros también dirigimos nuestra propia investigación vía telefónica y online.

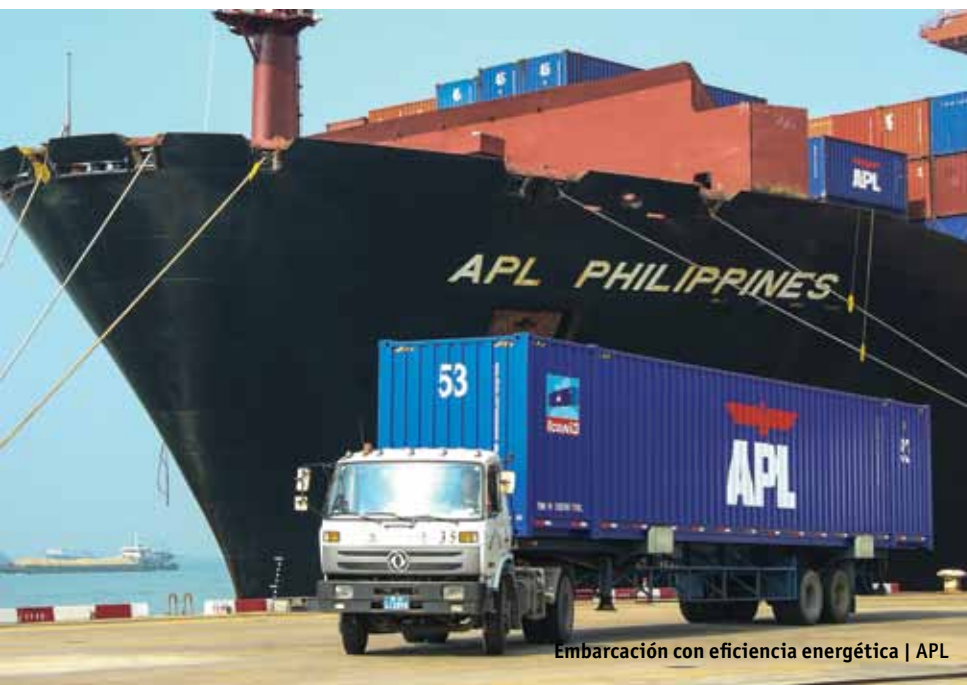
El G75, presentado alfabéticamente, se centra en las compañías que han demostrado un mesurable progreso en los años recientes ya que integran sustentabilidad en sus respectivas empresas. La lista no incluye compañías que revenden o solicitan tecnología o capital intelectual como capacitadores verdes. No es sólo una cuestión de ser facilitador y responder a la demanda del cliente; IL valora a las compañías que son líderes predicando con el ejemplo

ABF Freight System

Usando petróleo licuado y carretilla elevadora empujada con gasolina en todas las instalaciones de ABF, reciclando todo el petróleo usado, anticongelante, soluciones de limpieza y motores de batería; implementando opciones de colocación de suelo alternativo en lugar de relleno de tiraderos; y prácticas de refuerzo están presentes para proteger el ambiente, y debido a eso ABF ha integrado valores ambientales en sus procesos de toma de decisiones. Esta empresa de carga considera el impacto ambiental de todas las acciones propuestas.

APL

En 2015, APL planea reducir su transportación de cargamento y manejo con respecto a la emisión de gases de efecto invernadero en un 30 por ciento, considerando los niveles del 2009. Para este fin, APL introdujo 10 nuevos navíos amigables con el ambiente y energéticamente eficientes, con planes de otros 22 que serán entregados en los dos siguientes años. El cargador marítimo también empezó a probar una avanzada tecnología de control de emisiones conocida como un cepillo de agua de mar, en el cual el agua es usada para cepillar contaminantes de los motores y calderas antes de salir del tubo de escape o chimenea del barco, reduciendo drásticamente la emisión de gases de efecto invernadero.



Embarcación con eficiencia energética | APL

AL Pallet

AL Pallet provee cargadores con pallets de aluminio 100 por ciento reciclables o reusables. La compañía también ofrece un programa de incentivo basado en el reciclaje para motivar a los clientes a reciclar en lugar de tirarlas. Los pallets de bajo peso permiten a los cargadores cargar más mercancías sin exceder límites de peso, creando menos embarques y así se reduce el consumo de combustibles y emisión de carbono.

Averitt Express

Socio fundador del programa SmartWay, Averitt Express busca consistentemente caminos creativos para reducir su huella de carbono. Los empleados son reconocidos con tarjetas de regalo, vehículos nuevos y bonos por sus esfuerzos al ayudar a la empresa con su programa de sustentabilidad. Averitt hace compras de equipos nuevos pensando en la eficiencia de combustible y todas sus instalaciones reciclan tanto papel, cartón, aceite, y filtros como les sea posible.



Barco de Refrigeración libre de Carbono | Alliance Shippers Inc.

Alliance Shippers Inc.

En soporte a sus esfuerzos ambientales, Alliance Shippers Inc. colocó un solar en sus instalaciones de Keasbey, N.J., ganando 80 por ciento de independencia en energía, y reduciendo la emisión de carbono en el solar en 70 por ciento. La 3PL consolida los barcos de menor cargamento en contenedores completos para reducir aún más su huella de carbono; también mueve barcos vía intermodal. Después de una serie de reemplazos de motor y de guardiamarina, y la compra de equipo nuevo, la flota de la compañía es ahora de 95 por ciento libres de carbono.

BNSF

BNSF empezó un programa de prueba usando locomotoras de gas natural licuado para reducir mucho más el daño de las emisiones. BNSF reemplazó 2,700 locomotoras en la década pasada por un modelo que es 15 por ciento más eficiente en el combustible. La transportadora también equipó al 70 por ciento de sus locomotoras con mecanismos de función en vacío que ahorra combustible y reduce las emisiones al apagar automáticamente las locomotoras que no están en uso.



Montacargas de baja emisión | Montacargas CAT

Cardinal Logistics Management Corporation

Cardinal Logistics está comprometida con mejorar el desempeño ambiental de sus operaciones a través de iniciativas que incrementan la eficiencia del combustible, reducen la emisión de gases de efecto invernadero y mejoran la calidad del aire. La 3PL respalda el compromiso con inversiones en equipo de ahorro de combustible; programas de prueba con camiones impulsados con gas natural comprimido; modificaciones de la flota para incrementar millas por galón, y tecnología de monitoreo de flota equipada con capacitación para que el conductor pueda identificar problemas con camiones o conductores específicos.



Tráiler de peso ligero | Celadon

Celadon

Celadon hizo innumerables cambios a su flota para reducir las emisiones y el consumo de combustible. La empresa redujo su peso de flota de camiones de 2,149 a 300 libras cada una al equiparlas con ruedas de aluminio. Esto eliminó unas 260 libras adicionales de 1,899 de los camiones junto con otras modificaciones. La compañía también cambió su flota de tráileres a unos de menor peso, introdujo combustible biológico en su flota, instaló unidades de empuje en toda su nueva flota de camiones y los equipó junto con los tráileres con llantas completamente eficientes.

CEVA Logistics

CEVA Logistics está volviendo verde su huella de carbono total al invertir en solares eco-sustentables y mejorar los almacenamientos existentes. Estas instalaciones están construidas con material reciclable, manejadas con energía solar e iluminación eco-eficiente. Un almacén en San Pietro Mosezzo, en Italia, ha sido equipado con más de 9,600 paneles fotovoltaicos. El solar puede producir 2,500 megawatts por hora de energía al año, ahorrando 1,300 toneladas de emisiones de CO2 al año.

Montacargas CAT

Los camiones CAT de la serie DP40N1-DP55N1 trabajan con un motor de diesel que incrementa la eficiencia del combustible en un 22 por ciento y reduce los niveles de emisiones. En estos camiones también se aplican los estándares Environmental Protection Agency's new Tier 4 Final para el escape del diesel, que controlan las partículas de las emisiones NOx. CAT también provee una línea de camiones de carga eléctricos que producen cero emisión.

C.H. Robinson

C.H. Robinson ve a la sustentabilidad como un medio para agregar valor, mejorar las eficiencias e invertir en el éxito de los cargadores marítimos a largo plazo, al igual que contratar empresas transportistas, agricultores, empleados y comunidades. La 3PL ofrece servicios que optimizan los procesos de negocio para usar eficientemente la transportación y las fuentes de red de distribución, para finalmente bajar los costos y minimizar las emisiones de carbono. Por ejemplo, los programas de fuentes de producción de la compañía ayudan a reducir la distancia del campo a la mesa. Trabajando directamente con los agricultores y los clientes al menudeo reparte las fuentes naturales de forma inteligente y construye modelos eficientes de distribución del autoservicio del campo.

CHEP

El programa de Vías Verdes de CHEP ayuda a las compañías a eliminar viajes de regreso vacíos al trabajar con compañías de transporte terciarias para llenar tráileres vacíos. Vías Verdes ha eliminado más de cuatro millas de transportación y seis millones de libras de emisiones de CO2. CHEP crea sus pallets de madera usando un método de tratamiento caliente antes que un tratamiento químico. También origina la madera de plantaciones de árboles sustentables y motiva la reparación, reciclaje y reutilización de las pallets en lugar de tirarlas.

Crown Equipment Corporation

Crown provee a los usuarios de camiones de carga con opciones para incrementar su huella en sustentabilidad. Los camiones de carga de la compañía están hechos con más del 60 por ciento de acero reciclado, y son hasta 99 por ciento reciclables hasta su retiro. Adicionalmente, el compromiso de Crown con la manufactura sustentable incluye la certificación ISO 14001 de sus sistemas de administración ambiental y dos instalaciones para manufactura y una concesión de menudeo que ha alcanzado el estatus de cero tiradero. La compañía también reutiliza o recicla metal en trozos, papel, residuos sólidos y químicos usados en sus procesos de manufactura.



Partes de manufactura recicladas | Crown Equipment Corp.

Con-way Inc.

Los esfuerzos verdes de Con-way Inc. se extienden hasta su red subsidiaria. Menlo Worldwide Logistics estableció un almacén echado a andar con energía solar que provee el 90 por ciento de sus propias necesidades, estableció una operación de cero desperdicios en Kansas City y obtuvo una Estrella de Energía o Certificación LEED en sus tres instalaciones. Con-way Freight empezó a probar un programa piloto de maquinaria CNG en Chicago y lanzó de nuevo 200 centros de servicio alcanzando 50 por ciento en ahorro de energía. Las iniciativas de conservación de energía de Con-way Truckload resultaron en la compra de 140 nuevos tractores con motores aprobados con SmartWay.

C.R. England

C.R. England expandió su flota de gas natural licuado y comprimido para probarla en algunas aplicaciones regionales y transporte en un trayecto corto, donde la infraestructura local soporta los vehículos. La empresa transportadora también implementó contenedores de refrigeración intermodal TempStack de 53 pies con eficiencia de combustible para reducir las emisiones de carbono y capacitó a los conductores para ahorrar combustible al eliminar millas fuera de ruta, limitando el tiempo en vacío y controlando su velocidad.

CRST International

CRST International es miembro de la Asociación de Transporte SmartWay de EPA y mantiene un score SmartWay alto de 1.25. Como parte de este esfuerzo, CRST constantemente prueba nuevos equipos para mejorar la eficiencia de combustible. Las pruebas recientes incluyen llantas eficientes de combustible y diversas marcas de faldas de tráileres. La compañía también emplea software de mapa de rutas para asegurar que los conductores están usando las rutas más eficientes y conducen los camiones a 65 millas por hora asegurando el máximo combustible en millas por galón.

CSX

Los ingenieros de CSX están capacitados en simuladores de locomotoras, en donde mejoran sus conocimientos en el manejo de eficiencia de combustible del tren. La compañía también está utilizando la tecnología Event Recorder Automated Download (ERAD) que provee retroalimentación a los ingenieros sobre cómo mejorar la eficiencia del combustible, desempeño y operaciones seguras. En los últimos cuatro años, ERAD ha contribuido con CSX a ahorrar más de 20 millones de galones de combustible. CSX también ha puesto en marcha diversas locomotoras GenSet, las cuales mejoran la eficiencia de combustible en un 25 por ciento.



Transporte ferroviario con reducción de emisiones | DB Schenker

DB Schenker

DB Schenker se enfoca en mejorar la huella de carbono de sus clientes. A través de su oferta de Eco Solutions, la empresa terciaria provee soluciones para cada modo de transportación ayudando a las compañías a reducir sus emisiones de CO2 a lo largo de toda la cadena de transportación. La casa matriz DB Group también redujo sus propias emisiones de CO2 en la transportación ferroviaria en más de 40 por ciento. Adicionalmente, la compañía estableció un objetivo para reducir toda transportación relacionada con las emisiones en un 20 por ciento en 2020.

Dependable Companies

En el 2011, Dependable se asoció con Premier Power para construir e instalar un sistema fotovoltaico solar de 1.2 mega-watts en sus oficinas generales de Los Angeles para compensar su producción operacional diaria. Incorporando 5,292 módulos solares, la instalación es el sistema solar de tejado más grande en un rascacielos industrial.

DCS Logistics

DSC ayuda a los cargadores marítimos a optimizar sus redes para alcanzar reducciones en las huellas de carbono. Por ejemplo, para un cliente grande de procesamiento de comida, la 3PL identificó una oportunidad de ahorros al cambiar el itinerario de embarques internacionales desde Sudamérica a través de las costas Este y Oeste en lugar de los puertos de la Costa Oeste exclusivamente. La optimización de la red ahorró al cliente \$1 millón en costos de transportación, al mismo tiempo que reducía millas de los camiones, emisiones de carbono y consumo de combustible.

Fabri-Form

Las pallets de plástico, contenedores y empaques reusables y reciclables de la Compañía Fabri-Form ayuda a los transportadores a reducir la cantidad de material de la cual disponen, disminuyendo el impacto negativo en el medio ambiente mientras se incrementa el resultado neto. Los productos de Fabri-Form proveen un alto retorno en inversión y costos de transportación más bajos, y pueden ser utilizados para otros propósitos al final de su ciclo de vida.

DHL Express

En el 2013, DHL expandió su programa de servicios ambientales GoGreen al introducir transportación marítima con carbono neutral a su envoltura reciclable DHL Express. La compañía calcula las emisiones de CO2 asociadas con el manejo y transportación de cada sobre individual DHL Express, luego compensa el impacto de carbono de estas emisiones a través de inversiones en proyectos reconocidos de protección al clima.



Barco de carbono neutral | DHL Express

FedEx

En el 2008, FedEx anunció que buscaría reducir la intensidad de las emisiones de carbono con su avión FedEx Express y mejorar la eficiencia del combustible de su flota de vehículos al 20 por ciento hacia el 2020, comparado al desempeño del 2005. Menos de cinco años más tarde, la empresa casi ha alcanzado estos objetivos. Ahora la compañía ha incrementado su objetivo de emisiones de la aeronave a una reducción del 30 por ciento para el 2020.

Freightliner

En la conferencia sobre Gas Natural en el Transporte de la Asociación Americana de Transportes, Freightliner anunció el inicio de un programa de demostración de un cliente en Estados Unidos y Canadá para su día del taxi de gas natural Freightliner Cascadia 113. Los vehículos de gas natural pueden contribuir considerablemente en ahorros de costo de combustible, haciéndolos una elección inteligente para incrementar las ganancias mientras benefician al medio ambiente.

Geodis Wilson

Desde que estableció su programa de desarrollo sustentable Blue Attitude en el 2008, Geodis Wilson puso en marcha una dedicada estructura de mando para trabajar con los clientes y ayudarlos a mantener sus propias estrategias verdes. Por ejemplo, Geodis ha adaptado sus capacidades IT para ayudar a los transportistas marítimos a optimizar horarios y entregas entre ciudades, debido a eso ha reducido emisiones de CO2 y costos.



Reciclaje de materiales | GENCO

GENCO

A través de un enfoque holístico, GENCO provee soluciones de logística para el ciclo de vida completo del producto. En el 2012, la compañía procesó y dispuso como es debido de más de 5 billones de dólares en valor de retornos farmacéuticos; logró \$84 millones en ahorros en los costos de mejora de procesos en Lean Six Sigma; procesó 600 millones de retornos en productos del consumidor y recicló 50 millones de libras de materiales.



Puerto de operaciones ambientalmente responsable | Autoridades de los Puertos de Georgia

Puertos de Georgia (GPA)

La GPA ha emprendido voluntariamente una serie de iniciativas para incrementar la productividad y capacidad del puerto en formas de responsabilidad ambiental. En el 2012, la GPA y sus socios desarrollaron un sistema de grúas de puerto manejadas eléctricamente con llantas de caucho (ERTG por sus siglas en inglés), el primero en su tipo en Norteamérica. Las ERTGs reducen el consumo de diesel hasta en 95 por ciento por grúa. La GPA también está disminuyendo emisiones con el uso de racks de contenedores de refrigeración eléctricos. Sus 64 racks actuales manejan más de 1,500 contenedores a la vez. Manteniendo a aves de corral y otros productos de exportación en frío, cada rack evita el uso de 54,000 galones de diesel anualmente. El puerto añadirá 20 racks más en el 2013.

Hub Group

La experiencia de Hub Group para convertir transportes de carga carreteros a intermodales ha ayudado a los clientes a reducir significativamente su consumo de combustible y emisiones de CO2. Sólo en el 2012, la 3PL previno 3.5 billones de libras de emisiones-el equivalente a plantar más de 40 millones de nuevos árboles. Para ayudar a proyectar el ahorro de CO2, Hub ofrece tecnología de tablero única que permite a los clientes seguirle la pista a sus huellas de carbono.

Inmar

Inmar se aproxima a la sustentabilidad al eliminar el desperdicio en productos que van a un tiradero, en procesos redundantes, y en modelos de transportación ineficientes que incrementan la huella de carbono y que afecta a los costos. Sus iniciativas de sustentabilidad han ayudado a convertir 3.4 toneladas de desperdicio en energía, ahorrando más de 3,880 barriles de aceite y generando 2,185 mega-watts por hora de energía renovable-suficiente para 190 casas en un año.

J.B. Hunt

J.G. Hunt ha seguido iniciativas de sustentabilidad tales como reducción de tiempo en vacío del motor de tractor a través de programas de incentivos a los conductores; instalación de equipo a bordo incluyendo calentadores de fuego directo y unidades auxiliares de energía; quema de combustibles biodiesel; utilizar velocidades primeras en compañías que poseen su propio equipo para maximizar la eficiencia del combustible y asegurar el desempeño y finalmente, la conversión de transportes carreteros a intermodales.

Kalmar

Los camiones DCG150-12 de carretilla elevadora de Kalmar usan Cummins EU Stage IIIB/ EPA Tier 4i compatibles con emisiones, motores de diesel-que manejan un filtro particular de diesel-disminuyendo emisiones de material en partículas al 90 por ciento así como la reducción de emisiones de óxido de nitrógeno a la mitad.



Hyster

Hyster introdujo recientemente un Paquete Ambiental opcional que permite a sus montacargas eléctricos operar en condiciones de clima severos afuera de una planta. Esto funciona muy bien para las instalaciones con múltiples edificios, donde los usuarios pueden ganar eficiencias viables al operar entre edificios adentro y afuera. Este nuevo paquete hace verde una alternativa viable para las industrias que tradicionalmente dependían exclusivamente de camiones montacargas de motor de combustión interna.

Kenco

Kenco empezó a trabajar en tableros de sustentabilidad con un grupo piloto de solares que maneja para una mayor manufactura en la industria del cuidado de la salud. Los tableros traen consigo una serie de datos para mostrar el progreso en la llave de la métrica de la sustentabilidad como electricidad, gas natural y el uso de agua. Los datos de base en cada métrica son monitoreados para establecer objetivos para bajar costos, reducir el uso de energía, y producir menos desperdicio en los almacenes de los clientes.

Kenworth

La planta ensambladora de Kenworth en Renton, Wash., recibió recientemente, en el 2012, un Gold Award otorgado por el Programa de Desperdicio Industrial King County (Wash). El reconocimiento es por el acuerdo con la licencia de descarga de desperdicio de aguas industriales de la planta. Las plantas de Kenworth en Renton y Chillicothe, Ohio, poseen la certificación ISO 14001:2004 por el manejo efectivo de los sistemas ambientales establecidos para ayudar a construir los camiones Class 8 de una manera ambientalmente sustentable.

Landoll

Landoll tiene operaciones de almacén y manufactura más verdes al ofrecer montacargas manejados con bajas emisiones de combustibles alternativos como gas LP. Además, los montacargas manejados con batería como la serie Bendi Electric Narrow Aisle proveen capacidades de levantamiento de hasta 4,500 libras para que las instalaciones puedan mejorar su huella de carbono sin sacrificar la capacidad.

Lufthansa

En su tercera Conferencia sobre Cuidado del Clima en Frankfurt, Lufthansa Cargo reafirmó sus ambiciosos planes para reducir las emisiones en 25 por ciento para el 2020- habiendo ya disminuido emisiones al 10 por ciento. Como parte de este esfuerzo, la aerolínea espera el debut de dos Boeing 777 cargadores en el 2013 que ayudarán a alcanzar esta meta. La aeronave es la más eficiente y la más ligera de su clase, generando aproximadamente 20 por ciento menos emisiones que los existentes MD-11 en la flota de la aerolínea.

Camión con eficiencia de combustible | Lynden



Lynden

La flota de camiones de Lynden está entre las más eficientes en combustible en la nación basada en los criterios del programa SmartWay de EPA. La compañía ha seguido mejorando su equipo con motores más eficientes, diseño de faldas laterales aerodinámicas, camiones y tráileres; llantas solas de base amplia; y equipo para la reducción del tiempo en vacío. El uso de software de ruta ha mejorado similarmente en ahorros de combustible, así como la entrega a tiempo.

MOL

En junio del 2012, Mol lanzó un coche de carga equipado con un sistema proveedor de poder híbrido que combina la generación de energía solar con baterías litio-ion, y está preparando el lanzamiento de un gran cargador de mineral de hierro y un bunker de tamaño Cape, ambos combinan alta eficiencia en sistemas de recuperación de energía caliente. MOL está también reduciendo NOx, SOx y otros contaminantes mientras están atracados al eliminar el uso de generadores convencionales de diesel y al recibir provisión de energía eléctrica desde la tierra.

Proveedor de energía eléctrica desde la tierra | MOL



Murphy Warehouse Company

Murphy Warehouse Company ha hecho de la sustentabilidad ambiental una piedra angular de su estrategia de negocio a largo plazo. A través de un sistema completo de manejo ambiental, la compañía ha realizado inversiones significativas-incluyendo ahorro y generación de energía, aislamiento de carbono, disminución de la contaminación, reciclaje y manejo de fuentes- para actualizar sus campus. En sus nuevos campos logísticos de 350,000 pies en Eagan, Minn., Murphy recientemente invirtió \$4 millones en la mejora de sus propiedades, muchas de las cuales fueron iniciativas ambientales, desde paneles solares hasta iluminación LED.



Equipo ferroviario actualizado | Norfolk Southern

Norfolk Southern

Para reducir su huella de carbono, Norfolk Southern se ha enfocado en las locomotoras y el uso de energía en su instalación, sus dos grandes fuentes de emisiones. Para dirigir estas emisiones, la empresa ha desarrollado estrategias para mejorar la eficiencia de energía a través de su red de 22 estaciones. Otras iniciativas incluyen equipamiento de edificios de oficinas y otras instalaciones con más iluminación de eficiencia energética, sistemas de calefacción y enfriamiento. También ha incorporado diseños y materiales sustentables en los proyectos de nueva construcción. Norfolk Southern ha conseguido 60 por ciento de un objetivo de años al reducir las emisiones por ingreso en toneladas-millas en 10 por ciento en 2014.

NFI

Para reducir las emisiones de carbono y mejorar la eficiencia de combustible, NFI equipó su flota de tractores y tráileres Fit con llantas certificadas SmartWay, controladores de velocidad regulados por computadora, combustible biológico, aceite sintético, sistemas de inflación automática de llantas y motores con recursos eléctricos en tráileres de refrigeración. Además, la empresa recicla las llantas de la flota Fit, electrónicos, baterías, metales y desperdicio de aceite y fluidos a través de compañías de reciclaje registradas en EPA. NFI también usa montacargas de propano, y redujo el uso de su envoltura de plástico en 57 por ciento por paleta al usar una capa altamente elástica. Sus operaciones de empaque de relleno al vacío usan materiales amigables con el ambiente y biodegradables, y la compañía ha implementado un Programa Nacional de Compra de Vuelta de Paleta para reciclar las pallets rotas acumuladas en la distribución de sus instalaciones.

NYK Line

Para mejorar la eficiencia energética y económica, NYK ha instalado E-Cool- un sistema de ahorro de energía de iluminación fluorescente de siguiente generación- en seis carros cargadores operados con NYK. Desde abril del 2012, la línea oceánica ha reemplazado aproximadamente 13,000 luces fluorescentes con E-Cool y espera un ahorro en el consumo de alrededor del 40 por ciento comparado con el uso de lámparas fluorescentes convencionales. NYK también está promoviendo ahorro de combustible con su FUELNAVI monitor de consumo de combustible, una herramienta que provee una indicación en tiempo real del desempeño de consumo de combustible medido en distancia viajada por tonelada (o día) de combustible consumido.



Embarcación con ahorro de energía | NYK Line

Old Dominion Freight Line (ODFL)

ODFL está adoptando tecnologías para reducir emisiones y mejorar la eficiencia de combustible, tales como llantas de base amplia, velocidades reducidas en las carreteras, reducción de tiempo vacío, inflación automática de llantas, mejora en la logística de mercancía y combinación de vehículos más grandes. ODFL está también trabajando actualmente en un programa extenso de capacitación a conductores realizado por telemáticas a bordo. Estos programas combinados han incrementado la eficiencia del combustible en un cuatro por ciento desde el 2010, ahorrando casi 49,000 toneladas métricas de CO₂-el equivalente a sacar más de 10,000 vehículos de pasajeros de la carretera.



Cargador de contenedor eficiente | OOCL

OOCL

Los esfuerzos de OOCL para restringir su impacto en la calidad del aire y el cambio climático se han enfocado en mejorar sus barcos e instalaciones. En Estados Unidos, por ejemplo, sus barcos cumplen con el 0.5 por ciento (para diesel) o 1.5 por ciento (para gasolina) de los requerimientos de contenido de azufre cuando navegan dentro de las 24 millas náuticas del punto de partida de California y en el atracadero. Todas las instalaciones nuevas de OOCL están equipadas con los Sistemas de Energía Alternativa Marítima (AMP en inglés), también conocidas como hierro frío, lo cual permite a los barcos usar electricidad proveída desde la costa en lugar de combustible caliente cuando están en el atracadero. El uso de esta tecnología ha resultado en un promedio de reducción del 95 por ciento en NOx, SOx y emisiones en materia de partículas por escala del barco.



Pallets recicladas | PECO Pallet

PECO Pallet

La red de fondos de paleta de PECO Pallet ofrece una plataforma de transporte marítima sustentable para las tiendas de abarrotes y manufactureros de bienes de consumo a lo largo de Norteamérica. Construido desde la responsablemente forestada madera estadounidense y secada al horno para prevenir las plagas, humedad y enmohecimiento, las pallets de PECO son constantemente reutilizadas, reparadas y recicladas. La red norteamericana de PECO incluye más de 500 solares de recuperación, depósitos de pallets e instalaciones de manufactura en lugares estratégicos para reducir los costos de transporte y consumo de combustible. El equipo de logística de PECO también trabaja para asegurar camiones completos y una transporte de combustible eficiente, al igual que transporte de pallets por ferrocarril en donde sea posible.

ORBIS Corporation

Como fabricante de contenedores de plástico reusables, pallets, estibadores y sistemas de carga, ORBIS Corporation ayuda a las compañías a reducir su impacto en el medio ambiente a través de la reutilización de empaque para mover los productos a lo largo de la cadena de suministro. Al final de su vida, los productos pueden ser recuperados, reciclados y reprocesados en productos con empaque nuevo. Con su propia herramienta de análisis ambiental, ORBIS trabaja con compañías para evaluar y comparar alternativas de empaque y calcular impactos ambientales, incluyendo emisiones de gases con efecto invernadero, uso de la energía, y desperdicios sólidos. Además, en su planta en Urbana Ohio, ORBIS reemplazó su flota de carretilla para levantamiento por unos completamente eléctricos que producen 70 por ciento menos emisiones de formación de smog y 26 por ciento menos en materia de partículas.



Pallets apiladas | ORBIS

Penske Logistics

Al asegurarse de que cerca del 75 por ciento de sus cargadores son socios del programa EPA SmartWay, Penske Logistics ha mejorado la economía del combustible para alcanzar una reducción del 32 por ciento en emisiones de CO2- equivalente a remover de la carretera más de 16,000 vehículos de pasajeros usando 8.8 millones de galones de gasolina anualmente. Penske Logistics se encuentra también certificado con SmartWay por sus acercamientos en manejo de transporte como proveedor logístico y ha ganado el más alto rango del programa EPA de 1.25 representando un sobresaliente desempeño ambiental.



Tractores de diesel limpio | Performance Team

Performance Team

Para mantener y aumentar las causas y condiciones ambientales, Performance Team utiliza tractores de diesel limpio para sus operaciones de puerto y se dedicó a operaciones de flota al menudeo manteniendo una instalación transbordo en la terminal del Puerto de Charleston que reduce el número de millas por acarreo a 85 millas por viaje redondo. La 3PL instaló faldas de tráileres que mejoraron la eficiencia del combustible hasta en siete por ciento, y cambiaron a aparatos de iluminación fluorescente T-5 en todas sus instalaciones, reduciendo el consumo eléctrico a la mitad. Finalmente, implementando el aprobado SmartWay de la resistencia de las llantas de baja rodada mejoró la eficiencia del combustible hasta en tres por ciento.



Liderazgo Ambiental | Puerto de Long Beach

Puerto de Long Beach

Guiado por sus políticas de Puerto Verde, el Puerto de Long Beach ha hecho mejoras sustanciales al reducir el daño de las emisiones del aire desde las operaciones relacionadas al puerto, mejorando la calidad del agua en el puerto, protegiendo la vida marina e implementando prácticas ambientalmente sustentables en todo el puerto. Además, motiva esfuerzos en sustentabilidad en las líneas de embarcación a través de su programa de Incentivos Barco Verde, una iniciativa voluntaria de aire limpio dirigida a reducir el smog que provoca óxidos de nitrógeno al reconocer a los operadores de embarcaciones calificados para desplegar sus barcos más verdes al Puerto de Long Beach. La energía de la costa del puerto y la iniciativa de limpieza de los camiones limpios también contribuyen a operaciones portuarias sustentables.

PITT OHIO

Después de crear un equipo de sustentabilidad en multidisciplinario, PITT OHIO invirtió en soluciones innovadoras para mejorar su uso de energía y reducir su huella de carbono, incluyendo investigación en vehículos de combustible alternativo tales como vehículos CNG y montacargas eléctricos, instalando paneles en las nuevas y ya existentes instalaciones, y actualizando tecnología de la información para reducir la energía. En el 2012, PITT OHIO redujo su salida de carbono en tres por ciento en los niveles del 2011 a través de la mejora del uso de combustible de la flota y redujo su consumo en los vehículos y en sus instalaciones.



Paneles solares | Puerto de Los Angeles

Puerto de Los Ángeles

A través de iniciativas como su Programa de Camión Limpio y Energías Marítimas Alternativas, el Puerto de Los Ángeles continuamente se dirige a las mayores fuentes de emisiones en el puerto: barcos, trenes, camiones, equipos de manejo de mercancía y la embarcación portuaria. En junio del 2013 anunció sus planes para su iniciativa Plan de Acción del Manejo de Energía (EMAP en inglés) diseñado para mejorar la eficiencia de la energía del puerto. Con la demanda por la electricidad cuyo incremento dramático se esperaba en los siguientes años, el puerto está desarrollando el E-MAP como una guía para mejorar su perfil energético en el futuro para expandir el uso de la energía de la costa; grúas eléctricas, tractores de yarda y otros equipos de manejo de mercancía y una futura automatización.

Puerto de Seattle

El Puerto de Seattle fue el primero en Norteamérica en proveer infraestructura para dos barcos que de manera simultánea utilizaron energía de la costa y apagaron sus motores. Su programa Combustibles Limpios en el Embarcadero motiva a las líneas de embarcación a reducir voluntariamente las emisiones de los barcos en el puerto al incentivar el uso de combustible bajo en azufre. En el 2011, el Puerto de Seattle estableció objetivos ambientales a 25 años que incluye reducir emisiones contaminantes al 50 por ciento en comparación con los niveles del 2005.

Puerto de Tacoma

Como socio del Northwest Ports Clean Air Strategy, el Puerto de Tacoma trabaja en reducir emisiones de aire marítimos, el cual disminuyó un poco más del 40% desde 2005. El puerto también trabaja con los arrendatarios y las empresas locales para modernizar la iluminación para conservar la energía, ahorrar dinero y proveer condiciones laborales más prometedoras y seguras. Con terrenos disponibles para el desarrollo, el puerto también limpia las propiedades contaminadas por décadas de prácticas industriales para otorgarles de nuevo un uso productivo.



Cajas de filtración | Puerto de Tacoma

Purolator

Como un proveedor de a carga de mercancías y soluciones de empaquetado, Purolator está comprometido en reducir su impacto ambiental, y se adhiere a una política ambiental establecida que incluye reporte de gasolina y opciones de empaquetado amigable. Además de operar una grande flota de vehículos híbridos eléctricos, y capacitar a los conductores en prácticas de eco-manejo, Purolator se mantiene al día ya que continuamente explora nueva tecnología que contribuye a un futuro sustentable.

Prologis

Como parte de su compromiso de energía renovable, Prologis ha desarrollado más de 39 millones de pies cuadrados de instalaciones que cuentan con estándares de edificios sustentables; realizó mejoras en eficiencia energética en más del 50 por ciento de su portafolio completo de propiedades totalizando 270 millones de pies cuadrados, e instaló 83 mega-watts de capacidad eléctrica solar. En el 2012, Prologis ahorró suficiente energía para trabajar con cerca de 100 millones de pies cuadrados de su portafolio global- el equivalente a 40,000 casas.



Instalaciones belgas de eficiencia energética | Prologis

Raymond Corporation

La manufacturera de montacargas Raymond emplea una filosofía de diseño que llama Eco-Performance porque incrementa la productividad mientras reduce el consumo de energía de cada camión. La tecnología ACR System de Raymond provee rápida aceleración y un fácil cambio direccional, con más bajos índices de consumo de energía en cada camión, y agrega cambio de batería menos seguido. Un ejemplo son los camiones Raymond's Series Swing Reach. Al usar hasta 40 por ciento menos energía que otros modelos, los camiones Swing-Reach ahorran tanto CO2 como el que usa un automóvil en un año. Menos cambios de batería significan menos emisiones de carbono, máximos beneficios ecológicos para el planeta y mejores ahorros de energía para los usuarios.

Ruan

Ruan ha sido galardonado con el premio 2012 SmartWay Excellence gracias a su compromiso de ayudar a dirigir a la industria de carga hacia un futuro más sustentable. La empresa opera la flota más grande de tractores Class 8 de la nación, los cuales son manejados con gas natural comprimido renovable. El programa ambiental de Ruan provee guías y medidas para reducir el consumo de combustible, reducir o eliminar materiales para la eliminación, prevención de contaminación y dirigir efectivamente las descargas no autorizadas. Como parte de su rol de líder ambiental, Ruan copreside el proyecto de Métodos ambientalmente sustentables para Alcanzar una Transportación Responsable (E-SMART), el cual es desarrollar guías de transportación específicas del diario para reducir las emisiones de dióxido en 165,000 toneladas métricas anualmente, ahorrando potencialmente 16.5 millones de galones de diesel.



Natural gas-powered truck | Ruan



Camión LNG | Ryder

Ryder

Ryder despliega continuamente más de 300 vehículos de gas natural (NGVs en inglés) en las operaciones de los clientes, y espera tener 450 NGVs en servicio hacia finales de 2013. La empresa terciaria ha realizado inversiones significativas en el mantenimiento de la estructura en cada mercado en donde tiene NGVs, y pronto abrirá sus primeras dos estaciones de combustible L/CNG en California. Ryders provee retroalimentación de aplicación y desarrollo para conducir a los fabricantes a que puedan seguir mejorando su tecnología verde. Ryder es miembro fundador del NGV Fleet Forum, miembro de la asociación del Department of Energy's National Clean Fleets, y merecedor del premio 2011 NGV Achievement.



Estación de combustible CNG | Saddle Creek

Saddle Creek Logistics Services

Saddle Creek opera más de 100 camiones que corren con gas natural comprimido (CNG); esta flota reducirá la huella de carbono de esta compañía terciaria en 11.4 millones de libras solamente en el 2013. Además de la flota CNG, los esfuerzos en sustentabilidad de Saddle Creek incluyen el control de la velocidad (65 mph), reducción del tiempo en vacío, uso de monitoreo satelital para óptimo desempeño del vehículo, utilización de sistemas de inflación de llantas auto-air, mejora en la utilización de los camiones, y agrega faldas de trailer para hacer a los tractores más aerodinámicos. En sus almacenes, Saddle Creek usa iluminación sensible al movimiento, montacargas eléctricos de rápida recarga y programas de reciclaje.

Saia LTL Freight

Como socio SmartWay por muchos años, Saia LTL Freight ha limitado la velocidad de sus tractores y operado bajo una política de no tiempo vacío. Fue la primera empresa de carga no litera en los Estados Unidos en ganar la certificación RC14001 a través del programa Cuidado Responsable del Consejo de Química. La rigurosa certificación refleja el compromiso de Saia de producir administración, distribución, conocimiento de la comunidad, respuesta en emergencia y prevención de la contaminación. Además, las 28 instalaciones de Saia han sido certificadas con el ISO 9001:2000, el estándar de la industria para un acercamiento sistemático a la administración de calidad.

Schneider National

La más reciente iniciativa verde de Schneider National comprende una completa transición hacia lo más reciente en motores de diesel limpio. En el 2012, Schneider National reemplazó un tercio de su flota (3,000 tractores) con motores compatibles con EPA, lo cual representa la más grande inversión en equipamiento en la historia de la compañía. Estos tractores tienen características aerodinámicas-incluyendo coberturas de ruedas- que reducen la resistencia. La mayoría de ellos también tienen estructura aerodinámica que ha sido rediseñada para optimizar la eficiencia de combustible y mejorar el recorrido en millas por galón, así como el Control de Crucero Predictivo.



Intercambio de tanques de combustible | Schneider

Swift Transportation

Swift emplea la última tecnología para reducir la huella de carbono de su Flota Limpia, la cual utiliza el certificado EPA 2007, camiones y tráileres más nuevos y tractores 2009. La flota de camiones de Swift está completamente exenta de cuotas de “camiones sucios” en el puerto, y es compatible con el tiempo vacío de California. Swift es miembro fundador del programa SmartWay de EPA.



Centro verde de Singapur | SDV

SDV

El proveedor global de logística SDV creó el programa SAVE, una solución ambiental para el cliente, que hace de la reducción del carbono el nuevo conductor del desempeño logístico. El programa SAVE de SDV comprende tres elementos: Un sistema que calcula el CO2 y permite al cliente medir la huella de carbono de sus cadenas de suministro; el diseño de soluciones eco-responsable que optimiza la cadena de suministro y reduce las emisiones de CO2; y un esquema voluntario de compensación de carbono que permite a los clientes participar en programas de cambio climático.



Operaciones verdes | Autoridades de los puertos de Carolina del Sur

Puertos de Carolina del Sur

EL objetivo de las autoridades de los Puertos de Carolina del Sur es ser el puerto más verde en el Sureste. Para ese fin, el puerto ha implementado un programa de reemplazo de camiones que incentiva a los conductores de camiones viejos y sucios a comprar camiones nuevos y limpios. El puerto electrificó sus grúas de carga en tierra y planea electrificar las grúas del puerto con llantas de caucho en el nuevo puerto fluvial tierra adentro para proteger la calidad del aire. Unas nuevas instalaciones de transporte de carga de productos agrícolas reemplazarán a las operaciones con diesel, eliminando completamente todas las emisiones de la actividad. Y el sistema Matchback Rapid Rail asegura el menor número de viajes innecesarios de los camiones.



Transgroup Worldwide Logistics

Transgroup fue el primer proveedor terciario de logística en volverse socio SmartWay y continúa trabajando con clientes, empresas de carga y con los socios SmartWay para reducir los impactos ambientales de su transportación colectiva y operaciones logísticas. Transgroup ofrece TransNeutral, soluciones de logística de transporte eco-responsable, que incluye almacenamiento limitado de gas del ciclo de invernadero y distribución de servicios, recuperación de ventajas y logística inversa, disposición del fin del ciclo de vida del producto, y métricas de la emisión del barco.

Transplace

Propietario de la tecnología llamada Optimal Carrier Assignment, ésta permite a Transplace buscar a transportadoras SmartWay como un criterio de selección cuando múltiples elecciones de transportadoras están disponibles. Además de seleccionar transportadoras SmartWay, Transplace evalúa continuamente sus oportunidades para convertir la carga en camiones a intermodal o ferroviaria. También emplea herramientas de software que permiten al cliente consolidar órdenes en rutas ambientalmente conscientes, selecciones de modo y asignaciones de transportadoras. Transplace trabaja con operaciones de flota privada y dedicada a sus clientes para incrementar los viajes de vuelta y reducir el número total de camiones en la carretera, de esta manera se reduce el consumo de combustible y bajan sobre todo las emisiones de carbono.



Montacargas eco-amigables | TIEM

Toyota Industrial Equipment Mfg. Inc. (TIEM)

TIEM opera bajo un estatuto global que promueve la responsabilidad ambiental en toda la compañía. Durante el proceso de manufactura en su planta cero derrames en Columbus, Ind., TIEM analiza y minimiza el impacto ambiental del producto en cada etapa de su ciclo de producción- desde el diseño y desarrollo hasta la materia prima y obtención de partes para manufactura y disposición del producto. Además, TIEM dispone de 65 proveedores, quienes cuentan con más del 75 por ciento de materiales adquiridos localmente, para ser certificados ISO 14001 o tener un equivalente en Sistema de Manejo Ambiental. ITEM también solicita que todos los proveedores usen materiales y procesos amigables con el ambiente.

U.S. Express

Esfuerzos para reducir el consumo de combustible son los componentes más críticos de las iniciativas de la sustentabilidad de U.S. Express. Estos esfuerzos incluyen la optimización de rutas; una moderna flota de camiones con llantas de eficiencia de combustible, alerones aerodinámicos, manejo de motor y políticas de velocidad en la carretera; calentadores de litera de combustible para clima frío; y sensor de temperatura de auto apagado: funcionalidad para ayudar en la reducción de tiempo en vacío. U.S. Express ha desarrollado una asociación de modelo de industria con la Universidad de Tennessee en Chattanooga's SimCenter para la Ingeniería en Computación que permite a la compañía probar los prototipos de camiones antes de que sean manufacturados para asegurar su alto desempeño, mejoras aerodinámicas y reducir el consumo de combustible.



Tráiler con guardia aérea | U.S. Express

UPS

Por cuarto año consecutivo, UPS mejoró su intensidad de carbono-manteniéndolo en un índice más bajo que el crecimiento del volumen. El facilitador también incrementó su tecnología de combustible alternativo y su flota en 35 por ciento y navegó más de 246 millones de millas con vehículos de combustible alternativo y de tecnología avanzada. UPS recibió más de 100,000 compromisos de los empleados para actuar de manera más responsable ambientalmente en la casa y en el trabajo, y lanzó una iniciativa internacional de bosques para plantar, proteger y preservar los árboles.



Locomotora con eficiencia de combustible | Union Pacific

Union Pacific

Sus recientes inversiones ilustran la dedicación de Union Pacific en sustentabilidad. La empresa transportadora por ferrocarril compró 100 nuevas locomotoras con eficiencia de combustible en el 2011, y otras 200 en el 2012, retirando las locomotoras más viejas y menos eficientes en combustible. Este enfoque proactivo ayudó a reducir el índice de consumo de combustible de UP en 19 por ciento desde el 2000, igualando ahorros de emisión de gases de efecto invernadero en 12 millones de toneladas métricas. A través de una firme iniciativa de reciclaje, en el 2011 la transportadora capturó y recicló más de cuatro millones de galones de combustible y aceite; recicló más de 3,000 toneladas de papel, cartón, plásticos y otros residuos sólidos; y recicló 250,000 toneladas de metal.



Llenado de combustible LNG | UPS

UTi

Como parte de su programa pensar en verde, UTi usa su propia ECOtool para proveer cálculos de la huella de carbono para las emisiones asociadas con cualquiera de sus servicios de logística tercerizada-incluyendo todos los modos de transportación y actividades de almacenamiento. La compañía ofrece red, inventario y optimización de rutas junto con empaque y mejoras en la eficiencia de almacenamiento para eliminar la ineficiencia de la cadena de suministro, dirigiéndose hacia una reducción de costo y beneficios ambientales. Su modelo basado en los no activos permite a UTi una flexibilidad al correr la carga a lo largo de una orden de transportadoras contra los criterios verdes específicos del cliente.

Weber Logistics

La solución de acarreo de Weber usa solamente camiones limpios certificados en los puertos y vías de ferrocarril contando con estándares EPA para los camiones libres de diesel. Además, la proveedora de logística terciaria ha comprado maquinaria que recicla los maderos de estiba en material de empaque para que sean usados como rellenos protectores durante el embarque, reduciendo favorablemente el uso de relleno plástico. Además, Weber solicita a todos sus vendedores que pasen al test de emisiones Scope 3 para asegurarse de que están contribuyendo con los objetivos de sustentabilidad de la compañía.

Werner Enterprises

A través de numerosas iniciativas de sustentabilidad e inversiones de capital, Werner está haciendo adelantos en mejorar millas por galón (mpg) y reduciendo emisiones. Debido a las mejoras estrictamente mpg de estas iniciativas de ahorro de combustible, Werner ahorró más de 77 millones de galones de diésel entre 2007 y 2012, lo cual equivale a una reducción de más de 860,000 toneladas de emisiones de CO₂. Las iniciativas de eficiencia de combustible de la transportadora incluye: el uso de camiones y tráileres aerodinámicos, estrategias de reducción de peso, sistemas de inflación de llantas automatizada, la última tecnología en motores diesel, un programa computarizado de tiempo en vacío de un camión y una bitácora sin papel para los conductores, manejo de velocidad y pruebas continuas profundas de las más recientes tecnologías de ahorro de combustible



Montacargas eléctrico | Yale

Yale

Yale es uno de los más grandes productores en volumen de cero emisiones de camiones montacargas eléctricos en Norteamérica. Los diseños de transmisión innovadores reducen el uso de llantas y freno en los camiones de motor de combustión interna de Yale, los cuales son encendidos con combustibles alternativos de quema más limpia. Yale fue uno de los primeros fabricantes de camiones montacargas en introducir hidrógeno para moverlos. Los camiones de Yale también combinan ingeniería que disminuye el consumo de energía a través de la reducción del peso, eficiencia en el manejo del tren, y eficiencia hidráulica. Todos los camiones eléctricos de Yale recapturan energía durante el frenado y bajado la mercancía, permitiendo que la energía sea reutilizada.



Flota con eficiencia de combustible | YRC

YRC Worldwide

La compañía transportadora de motor promueve la prevención de la contaminación, reducción de desperdicio y conservación en las operaciones diarias. YRC Worldwide es socio fundador del programa voluntario de reducción de emisiones SmartWay de EPA y ha sido reconocido con el premio SmartWay Excellence; YRC también fue nombrado Campeón SmartWay. Las subsidiarias de la compañía-YRC Freight, Holland, New Penn y Reddaway-todas están emprendiendo un número de diferentes medidas para reducir los perfiles de sus emisiones. Estas medidas incluyen la conversión de la flota entera con llantas de eficiencia de combustible, cambiando a motores de aceite sintéticos y expandiendo el uso de combustibles alternativos.