

SOUTHAMERICA LOGISTICS



Por Ricardo Ernesto Partal Silva *
Con información de IIRSA, CEPAL, Embajadas y
Aduanas

Eje de Capricornio

El área de influencia del Eje de Capricornio involucra a cinco países: Argentina, Bolivia, Brasil, Chile y Paraguay. Representa un mercado de más de 50 millones de habitantes, equivale al 20% de la suma de la población total de los países que aportan territorio al Eje, en un área de influencia extendida de 2.8 millones de km².

El área de influencia del Eje se definió en torno al Trópico de Capricornio, en un territorio ubicado entre los 20 y 30 grados de latitud sur, y en cuyos extremos –dando cuenta de su carácter bioceánico– se localizan importantes instalaciones portuarias tanto en el Atlántico como en el Pacífico, mediando una distancia de 2,900 kms entre ellos.

El Eje de Capricornio representa un mercado de más de 50 millones de habitantes, equivale al 20% de la suma de la población total de los países que aportan territorio al Eje, en un área de influencia extendida de 2.8 millones de km² (equivale al 20.6% de la suma de las superficies totales de los cinco países que forman parte de este Eje) que implican un nivel medio-bajo de densidad poblacional, con un PIB que ronda los 228,939.9 millones de dólares (concentrados en un 88.3% entre el aporte de Argentina y Brasil).

El área de influencia del Eje in-

volucra a cinco países: Argentina, Bolivia, Brasil, Chile y Paraguay. Está conformado por cuatro regiones homogéneas aunque diferenciadas entre sí: la Región Litoral Atlántico, integrada por los Estados de Río Grande do Sul, Santa Catarina y Paraná de Brasil, y la Meso Región Sudoeste del Estado de Mato Grosso do Sul; la Región Noroeste, integrada por la región noreste (NEA) de Argentina (provincias de Misiones, Corrientes, Formosa, Chaco y el norte de Santa Fe) junto con la región Oriental del Paraguay; la Región Noroeste conformada por el noroeste (NOA) de Argentina (Santiago del Estero, Tucumán, La Rioja, Catamarca, Salta, Jujuy y cuatro municipios de Córdoba); la región Occidental de Paraguay y los departamentos de Santa Cruz, Tarija y Potosí de Bolivia; y la Región Litoral Pacífico: norte de Chile (las Regiones Primera, Segunda y Tercera, Tarapacá, Antofagasta y Atacama, respectivamente).



EXPORTACIONES PRINCIPALES

Éstas son: cobre refinado, porotos de soja, petróleo crudo, mineral de cobre y sus concentrados, y mineral de hierro y sus concentrados; estas cinco exportaciones representan el 34% del total exportado por los cinco países. El 87% de las exportaciones se despachan por modo marítimo. La región cuenta con grandes cantidades de recursos mineros (cobre, hierro, plata y piedras preciosas, entre otros), tiene gran aptitud para la agricultura y posee también importantes excedentes energéticos (hidroelectricidad y gas natural).

ACTIVIDADES ECONÓMICAS PREDOMINANTES

Agrícola y agroindustrial, industria textil, química, metalúrgica, metal-mecánica y materiales de transporte, energía hidroeléctrica, productos forestales, hidrocarburos, minería, logística portuaria y servicios conexos, pesca, turismo.

Como tráficó de comercios de importancia se destacan los cereales desde Chaco, Formosa, Jujuy, Salta, Santiago del Estero, Tucumán y Córdoba, y el azúcar proveniente de ingenios de Jujuy, Salta y Tucumán (Argentina).

Aumentó, asimismo, el transporte de soja, poroto, tabaco y combustibles vegetales, provenientes de Brasil, Paraguay y Argentina, que se cargan en contenedores con destino de exportación a través de los puertos. El mineral de cobre y otros minerales de Bolivia aportan al flujo comercial del Eje.

PROYECCIONES

Se prevé para el próximo año cargas por un total de 40,000,000 toneladas, únicamente de granos y minerales. Ello implica que transitarán permanentemente por las carreteras 370,000 camiones de 27 toneladas (máximo que permiten las básculas) para transportar el 25% de la carga en granos y minerales; ello provocaría el colapso de todas las carreteras de los países que integran el Eje (este supuesto no incluye las importaciones). Generarán además, la duplicación de los movimientos actuales por las hidrovías existentes en barcazas, remolcadores y tripulación.

INFRAESTRUCTURA DEL EJE

El corredor ferroviario Paranaguá-Antofagasta tiene por objeto proporcionar una conexión ferroviaria multilateral para el transporte de



Tránsito del paso Jama y sus puertos en el Pacífico



cargas en el Eje de Capricornio entre los territorios considerados, en una traza que va desde el puerto de Antofagasta, en Chile (puerto central en la región chilena que abarca el Eje), pasando por el norte argentino, Bolivia y Paraguay, siguiendo por el territorio brasileño hasta el puerto de Paranaguá. El corredor bioceánico busca reducir los costos logísticos de media y larga distancia y fomentar los intercambios comerciales en los crecientes flujos de importación y exportación de y para Sudamérica, sea por el Atlántico o por el Pacífico.

El Eje apunta a consolidar una red de conectividad de alcance regional

integrando las redes ferroviarias existentes y consolidando su unidad física y operacional. También considera las obras complementarias, así como las demás condiciones estructurales, normativas y técnicas, de seguridad y procedimientos que permitan asegurar una total continuidad de los flujos y una efectiva integración de todos sus tramos. Por ello se han implementado a lo largo de todo su recorrido depósitos fiscales, zonas francas, polos logísticos, etc. (ver gráfico IIRSA)

LA RED VIAL

Este proyecto estructurado dentro del Eje es fundamental para dinamizar

todas las actividades económicas que se realizan entre la capital metropolitana de Paraguay pasando por la triple frontera (Foz do Iguazú, Ciudad del Este, Puerto Iguazú), hasta la localidad de Clorinda en Argentina. Por lo tanto, consolida redes de alcance regional y se constituye en un elemento de conectividad e integración regional. En todo el desarrollo, existen grandes oportunidades de integración productiva y logística con vistas a mejorar la calidad de vida de los pueblos de los países involucrados. En este sentido, este proyecto busca intensificar el flujo de transporte en el Eje Clorinda (Argentina)- Asunción (Paraguay) y Paranaguá (Brasil), y como consecuencia, tendrá un alto impacto para la integración de esas localidades con las regiones sur y sureste de Brasil. Ya existe gran intensidad en las relaciones comerciales entre el Estado brasilero de Paraná y Paraguay, donde las principales oportunidades de integración productiva están dadas en la relación con las cadenas productivas de semillas-fertilizantes, bienes de capital, granos y aves.

Con la construcción de la línea de transmisión entre la Central Hidroeléctrica de Itaipú y la capital paraguaya se potenció la integración de cadenas productivas, incluyendo industrias intensivas en energía. Asimismo, desde la localidad de Clorinda, ubicada en la provincia de Formosa (Argentina), con dirección hacia el oeste por las rutas nacionales 11 y 81 se conecta con el paso de Jama, en la provincia de Jujuy (Argentina), avanzando hacia Chile (puertos de Iquique, Antofagasta y Mejillones) para el envío de las cargas hacia el Pacífico. Cabe destacar que la Ruta N° 7 es una ruta nacional de Paraguay; su recorrido se inicia en la ciudad de Coronel Oviedo, y termina en Ciudad del Este, en el Puente de la Amistad en la frontera con Brasil. Su extensión es de 193 km. En el lado oeste, en Coronel Oviedo, esta ruta continúa como Ruta Nacional N° 2, la cual termina en la ciudad de Asunción; y en el lado



este, en Ciudad del Este, en territorio brasilero continúa como BR-277. Su extensión es de 132 km. Posee uno o dos carriles según el tramo de su recorrido.

GENERACIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA

Comprende también las líneas de transmisión: 500 KV (Itaipú - Villa Hayes) concluida; y 500 KV (Yacyretá - Villa Hayes). La localización de la línea con Itaipú que va desde el margen derecho de la central hidroeléctrica del mismo nombre hasta la estación de Villa Hayes, ciudad vecina de Asunción (Paraguay). Por su parte, la localización de la segunda línea de interconexión va desde Yacyretá (Ayo-las) hasta la estación de Villa Hayes.

Otras obras complementarias: gasoducto NEA-NOA (Argentina); Gasoducto de Ingegración Juan Azurduy proveniente de Bolivia; Electroducto NEA-NOA de 500 MW (Argentina); Centrales hidreléctricas de Garali, Panambí y Aña Cúa (Paraguay y Brasil); Acueductos en el norte argentino, que permitirán ampliar las áreas productivas.

VOLUMENES DE CARGA

Por los principales puertos del Eje se encuentra el Puerto de Paranaguá (Brasil) con 40,441,812 toneladas. Con valores sensiblemente menores le São Francisco do Sul con 15,000,000 de toneladas métricas.

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES

Se destaca el puerto de Paranaguá y Río Grande con 700 mil TEU. Con valores menores a los 400 mil TEU, están los puertos de Itajaí, Zárate (Fluvial), Iquique, Antofagasta y Mejillones. ■

* Ricardo Ernesto Partal Silva es Presidente de la Organización Mundial de Ciudades y Plataformas Logísticas (OMCPL), Secretario del Centro Profesional de Actividades Logísticas de Argentina (CPAL), Director Ejecutivo y autor de Integración Empresarial por Corredores Bioceánicos. Se le puede localizar en rutalogica@gmail.com

TALCAHUANO Y LA REGIÓN DEL BIOBÍO

Catalogados como ¡excelentes! fueron los resultados del Seminario "Plataformas Logísticas y su importancia para el desarrollo estratégico de Talcahuano y la Región del BíoBío", desarrollado el mes pasado en la ciudad de Talcahuano, Chile.

La calidad de la organización y de los panelistas le dio un marco muy instructivo y profesional al mismo. "Éste es el primer evento de estas características y con esta calidad de expertos que se realiza en nuestra ciudad en sus 250 años de existencia", dijo el alcalde Gastón Saavedra Chadía, quien agregó: "utilizaremos como el mejor de los libros de consulta la experiencia que estos días nos han entregado cada uno de ustedes; lo que para nuestra ciudad, plataforma portuaria y logística, nos resulta de enorme utilidad".

No sólo fueron presentaciones magistrales de expertos de: Marruecos, España, Inglaterra, México, Argentina, Ecuador, Colombia, Chile y Costa Rica; además de instituciones como CEPAL, sino que también se brindaron lazos de intercambios, atracción para inversiones y se rubricaron dos Acuerdos Marcos de Colaboración entre la Organización Mundial de Ciudades y Plataformas Logísticas y Europlatforms (Asociación de Plataformas Logísticas de Europa), y otro con el Municipio de Talcahuano. Estos se agregan a los firmados el presente año con la Cámara de Comercio de Bogotá, el Clúster Marítimo Español y la Asociación de Municipalidades de Chile (AMUCH).



Firma de Convenio entre Europlatforms: su presidente Ignacio Álvarez Ossorio y la OMCPL, representado por su Presidente, Ricardo Partal Silva. Como secretario de Fe, firma el Alcalde de Talcahuano, Gastón Saavedra Chandía.



El Alcalde de Talcahuano, Gastón Saavedra Chandía, y el Presidente de la OMCPL, Ricardo Ernesto Partal Silva, durante la firma protocolar del convenio.