



# Puerto de Manzanillo

## PLATAFORMA DEL COMERCIO INTERNACIONAL

Fuente: API Manzanillo

*Ubicado en la zona de mayor dinamismo a nivel mundial, el Puerto de Manzanillo es la entrada natural para el comercio con los países de la Cuenca Asia Pacífico, que integra al 32% de la superficie terrestre, donde viven más de 2,700 millones de habitantes, que generan aproximadamente el 55% del PIB mundial y representan el 49% del comercio mundial.*

**C**on crecimientos anuales de dos dígitos desde hace más de una década, el Puerto de Manzanillo reafirma su liderazgo en el Pacífico Mexicano como la principal entrada marítima de mercancía contenerizada de comercio internacional.

Su ubicación geográfica privilegiada favorece la presencia de las principales líneas navieras que conectan con los puertos más importantes de Asia e impulsa también el comercio marítimo con Estados Unidos y Canadá y las naciones de Centro y Sudamérica.

La alta productividad de las empresas cesionarias del puerto, la eficiencia de los procesos logísticos, y el compromiso de los importadores y exportadores que tienen en Manzanillo su centro de operaciones, llevaron a este puerto a alcanzar un movimiento total de carga superior a las 31 mil toneladas en 2012, y en el primer semestre de este 2013 se alcanzaron las 15 mil toneladas.

Del total de la carga que se maneja por este puerto colimense, la carga contenerizada representa el 65%, lo que significó que el año pasado movilizara 1.99 millones de TEUs, un 10% más que el año previo, y de enero a junio del presente año alcanzó el registro de 1.03 millones de TEUs.



En 2012, Manzanillo movilizó 1.99 millones de TEUs, un 10% más que el año previo, y de enero a junio del presente año alcanzó el registro de 1.03 millones de TEUs.

Su influencia en el Pacífico se extiende a 77 destinos en el mundo, actualmente escalan aquí 36 líneas navieras, conectando con los puertos más importantes como Shanghai, Singapur, Hong Kong, Shenzhen, Busan, Ningbo y Guangzhou, entre otros.

Los resultados de Manzanillo lo ubican en el 5° sitio entre los puertos más importantes de América Latina, y en el lugar 66 en el ranking mundial de los principales puertos del orbe. Como motor del desarrollo económico, Manzanillo maneja el 68% de la carga que arriba por el Pacífico Mexicano, y su área de influencia incluye 17 estados de la República Mexicana que producen cerca del 67% del PIB nacional y donde radica el 55% de la población total.

Manzanillo no sólo es líder en el movimiento de contenedores, es también un puerto multipropósito muy importante con instalaciones especializadas para la operación de graneles minerales y agrícolas, para carga general, proyectos y mercancías sobredimensionadas, vehículos, así como productos perecederos y cruceros.

Su influencia en el Pacífico se extiende a 77 destinos en el mundo, actualmente escalan aquí 36 líneas navieras, conectando con los puertos más importantes como Shanghai, Sin-

gapur, Hong Kong, Shenzhen, Busan, Ningbo y Guangzhou, entre otros.

Manzanillo está conectado con cinco cruces ferroviarios internacionales hacia Estados Unidos, independientemente de los tránsitos internos ferroviarios hacia los principales centros de consumo en México.

Manzanillo se ha posicionado como el principal puerto comercial de México, manejando el 68% de la carga internacional que arriba por el Pacífico, y el número uno en movimiento de contenedores, lo que representa el 46% del total de TEUs el país.

En los últimos 20 años, ha registrado un crecimiento anual de dos dígitos en el movimiento de contenedores, contabilizando en 2012 un total de 1,992,176 TEUs.

El puerto tiene 15 posiciones de atraque para buques comerciales, 3 posiciones para hidrocarburos, y 2 para cruceros. Al ser un puerto multipropósito cuenta dos Terminales Especializadas para Contenedores, instalaciones dedicadas al manejo de graneles agrícolas y minerales; áreas

# Cuida que tu pedimento contenga un dato MUY importante...

**¡¡ NUESTRA PATENTE !!**



## SERVICIOS

Agenciamiento Aduanal

Recinto Fiscalizado 9,000 m<sup>2</sup>

Cámara de Refrigeración 2,650 m<sup>2</sup>

Transporte Especializado

Punto de Verificación Fitozoosanitario

Centro de Distribución 4,000 m<sup>2</sup>

Operador Logístico

## CERTIFICACIONES

Recinto ISO 9001:2008

Certificado como Empresa Segura

Personal Certificado Normas ANACE

Certificación en Cumplimiento Ambiental

Patente con A.A. Sustituto Aprobado

QCS (Quality Customs Standard)

Monitoreo de Carga

## NUESTRA ORGANIZACIÓN

Allianza Estratégica Portuaria es la solución logística en servicios aduanales, portuarios y de distribución.



### CORPORACIÓN MULTIMODAL

Sustituyó a la original concesionaria del predio donde ahora se encuentra el frigorífico y recinto fiscalizado. Ofrece 10 servicios diferentes, que van desde maniobras de desconsolidación, almacenaje de carga seca y refrigerada, revisiones sanitarias, cross docking, entre otras.

### AGENTE ADUANAL

Con más de 20 años de experiencia en el ramo de comercio exterior y en logística, se ha convertido en una agencia de gran dinamismo y acorde a las necesidades actuales de fusionar el despacho aduanero con la logística de materiales. Realiza casi 17 mil operaciones por año y se ha consolidado como la mejor firma aduanal de Manzanillo.

### LOGÍSTICA Y MANIOBRAS MELPAG

Nace con el espíritu de integrar servicios de valor agregado para el mercado de perecederos, otorgando transportación especializada, con rastreo satelital, almacenaje, traspaleos, etcétera. La misión de esta empresa es optimizar la logística de los clientes de sus empresas hermanas.



## ALIANZA ESTRATÉGICA PORTUARIA

Km. 1 Carretera Manzanillo - Minatitlán  
No. 52 Tapeixtles  
Manzanillo, Colima

Tel. (314) 331 0404  
ventas@alianza.com.mx

Tel. Ventas: (314) 331 0423  
(314) 331 0448

[www.alianza.com.mx](http://www.alianza.com.mx)





Los resultados de Manzanillo lo ubican en el 5º sitio entre los puertos más importantes de América Latina, y en el lugar 66 en el ranking mundial de los principales puertos del orbe.

## SSA LE APUESTA A MANZANILLO

Consideramos a Manzanillo nuestra operación más importante en México, por lo que continuaremos realizando inversiones para mantener el liderazgo del puerto en el futuro.

Manzanillo es nuestra operación más importante en México, iniciamos operaciones desde el año 1995 y desde entonces hemos invertido más de 450 millones de dólares en infraestructura y equipo para brindar a nuestros clientes un servicio eficiente, para el manejo de sus mercancías en lo que es hoy la terminal mejor equipada en México. Consideramos a Manzanillo un punto estratégico en el país tanto para la carga de importación y exportación como la de transbordo, por lo que continuaremos realizando inversiones para mantener el liderazgo de Manzanillo en el futuro.

En Manzanillo tenemos una buena comunidad portuaria en la que todos los actores aportamos lo necesario para que el Puerto de Manzanillo continúe consolidando su liderazgo en el país en el manejo de contenedores. Todos mejoramos nuestros procedimientos para hacerlos cada vez más eficientes, de esa manera trabajamos en conjunto por el bienestar del puerto.

Definitivamente la posición geográfica es muy importante tanto para los tráficos de importación y exportación, tanto como ser un punto estratégico para conectar los tráficos del este-oeste con los norte-sur dentro de la cuenca del Pacífico, lo cual ha consolidado a Manzanillo como un puerto hub. De igual forma, la excelente relación que se tiene con los sindicatos y la fuerza laboral, así como el desarrollo que se ha hecho en infraestructura, fortalecen el liderazgo de Manzanillo.

Debido al claro interés de muchas empresas internacionales en invertir en México se debe continuar trabajando para garantizar la mejor operación logística a través de Manzanillo; por ello, hemos de continuar mejorando tanto en la infraestructura portuaria, ferroviaria y carretera para facilitar el tránsito de las mercancías y la conectividad del puerto, como en la mejora de procesos e intercambio de información electrónica para reducir el tiempo de estadía de la carga en el puerto.

Iker Allison  
Vicepresidente de Marketing

para el movimiento de carga general, sobredimensionada, vehículos, y almacenes para productos perecederos.

## TEC II

Derivado del constante crecimiento y con el fin de satisfacer las necesidades del mercado, este 2013 inició operaciones una segunda Terminal Especializada de Contenedores (TEC II) en la zona norte del Puerto de Manzanillo, que cuenta con la infraestructura necesaria para recibir buques Súper Post Panamax de 390 metros de eslora y capacidad para transportar hasta 15 mil TEUs.

En su primera etapa, la TEC II considera el desarrollo de 42 hectáreas para operar hasta 400 mil TEUs anuales, para lo cual está equipada con cuatro grúas pórtico de muelle y diez grúas RTG para patios, e inicia con dos posiciones de atraque. Para 2017, se tendrá la segunda etapa donde crecerá la capacidad a 1 millones de contenedores al año, y en su tercera etapa en 2020, la capacidad será de hasta 2 millones de TEUs.

Con esta segunda terminal de contenedores Manzanillo consolida su liderazgo como el puerto de carga comercial más importante de México, e impulsa la oferta y capacidad del Sistema Portuario Mexicano.

## MARCA DE CALIDAD

El Puerto de Manzanillo cuenta con “Marcas de Calidad” que garantizan la eficiencia en las líneas de Productos Perecederos, y en los Servicios a la Navegación. También desarrolla esta distinción en el Transporte Ferroviario para reducir procesos y tiempos de importación y exportación; incorpora un Procedimiento de la conservación de la cadena de frío, y ha establecido compromisos con la Industria Maquiladora con el objetivo de garantizar el despacho de la mercancía en 24 horas.

## BOOM DEL GRANEL MINERAL

Manzanillo ha venido posicionándose como un referente importante en el transporte marítimo de graneles minerales. La tendencia es clara y en el primer semestre de este año el movimiento de este tipo de carga se incrementó en un 69%, alcanzando un total de 3.5 millones de toneladas. Anticipándose a este boom del

granel mineral, este segundo semestre del año inicia la construcción de una nueva Terminal de Usos Múltiples, TUM, dedicada al manejo de granel mineral y carga suelta, misma que tendrá una superficie de 11.60 hectáreas y contará con una posición de atraque de 360 metros. Su inicio de operaciones está proyectado a finales del próximo año.

## INVERSIÓN Y CRECIMIENTO

El recinto está concesionado a la Administración Portuaria Integral de Manzanillo, quien es responsable del fomento a la inversión privada y pública para modernizar la infraestructura y crear nuevas áreas de desarrollo.

La inversión de la segunda Terminal Especializada de Contenedores ha llegado de parte de una empresa de capital filipino, la cual asciende a 7,300 millones de dólares en sus tres etapas de desarrollo, además de otros 2,000 millones más de recursos públicos para el desarrollo de la zona.

Con el crecimiento natural del puerto y la apertura de la TEC II, el puerto de Manzanillo superará este año los 2 millones de TEUs, con la meta de alcanzar los 2.2 millones. El reto ahora para este puerto mexicano es posicionarse en el mediano plazo entre los tres puertos más importantes de América Latina y entre los primeros 50 a nivel mundial.

## TESTIMONIALES

Qué mejor que el testimonio de los actores del Puerto de Manzanillo para hablar de su experiencia de negocio en el mismo. ¿Qué representa para su empresa formar parte de la comunidad portuaria? ¿Cómo se percibe la proyección del puerto a futuro? ¿Cuáles son sus fortalezas y cuáles sus retos para los próximos tiempos?

Para contestar estas preguntas, SSA y la Agencia Aduanal Integrados comparten a continuación sus testimonios, en voz de sus distinguidos representantes. ■



**SSA México**  
Grupo Carrix

Es la única terminal especializada de **Contenedores** en el **Puerto de Manzanillo** siendo además la más eficiente y mejor equipada de **México**.

En el **puerto de Veracruz** nos especializamos en el manejo de **automóviles, bobinas de acero, carga general y gráneles** ofreciendo un servicio **confiable** con la más **alta calidad y eficiencia**.

Manejamos una gran cantidad de productos tales como: **automóviles, productos de acero, productos forestales, graneles y carga de proyecto**.

[www.ssamexico.com](http://www.ssamexico.com)

T. +52 (55) 5482•8200 Mexico City.  
T. +52 (314) 331•1000 Manzanillo.



**SSA México**  
brinda Servicios Portuarios en  
**Acapulco, Cozumel, Manzanillo,**  
**Progreso y Veracruz.**



## INTEGRACE LE APUESTA A MANZANILLO

El puerto de Manzanillo es especial en muchos sentidos, uno de estos aspectos que lo hace único es la enorme colaboración que existe entre los distintos actores del puerto.

“Integrace se fundó hace 35 años, y desde el inicio se apostó por el puerto de Manzanillo. Aunque en ese momento (mediados de los años 70) la carga que llegaba por Asia era sólo un breve porcentaje de lo que hoy llega; sin embargo, el Agente Aduanal Hugo Herrera tuvo la visión de apostarle al Pacífico, y conformó la empresa con base en ella.

Integrace está especializada en el Pacífico Mexicano, como tal tenemos oficinas en Manzanillo y en el puerto de Lázaro Cárdenas. También contamos con oficinas en la Ciudad de México, pero sólo de tipo comercial y administrativo.

El puerto de Manzanillo es especial en muchos sentidos, uno que lo hace único es la enorme colaboración que existe entre los distintos actores del puerto: Autoridades, Agentes Aduanales, Patios externos, Operadoras Portuarias, Transportistas y demás empresas que trabajan en el Comercio Exterior. Todos tenemos muy claro que lo que nos mantiene en el liderazgo es la prioridad que damos a la carga de nuestros clientes por encima de cualquier conflicto interno que pueda existir. La Logística es el motor de la ciudad e incluso del Estado, y todos trabajamos en conjunto para seguir siendo líderes en el ramo.

El puerto sigue su acelerado crecimiento. Por un lado, China se consolida cada día más como potencia exportadora; y por otro, las autoridades mexicanas están haciendo lo posible por equilibrar la balanza comercial con Asia, elevando así las exportaciones. Además, tenemos la reciente apertura de la TEC II, con una nueva Operadora Portuaria que casi duplica el espacio dentro del recinto portuario y la puesta oficial en marcha de la regasificadora. Todo esto, aunado a la dinámica de crecimiento, colaboración y seguridad que reinan en Manzanillo, permiten suponer que el puerto continuará siendo el más importante del país.

La colaboración entre distintos actores, las condiciones de seguridad y paz, la posición geográfica privilegiada, la experiencia manejando determinado tipo de carga, la honestidad y el empuje de los Manzanillenses, son todos factores que hacen que la ciudad destaque entre los puertos del Pacífico, por ello seguro estoy de que enfrentaremos y venceremos los retos que el crecimiento nos ponga de frente, como espacios más grandes, más infraestructura en caminos, vías férreas y puentes para manejar volúmenes mayores, y una ciudad que demanda cada vez más servicios. “

Hugo Herrera Mier  
Director General de Integrace