



CULTURESPREAD

Por Isela Carmona*

Hablemos de la crisis económica mundial

La crisis económica mundial es una realidad de la que ningún país se escapa. El nerviosismo empieza a sentirse en casa, pero basta asomarse a la ventana, para percatarnos que la nube gris se intensifica y amenaza gran chubasco. Tome precauciones y protéjase.

Estamos siendo testigos del clímax de una crisis económico-financiera mundial: sobreendeudamiento soberano, una nueva burbuja inmobiliaria, modelos económicos y financieros erráticos, reservas inciertas y nuevos modelos de inversión poco confiables. La siembra lleva casi un siglo y fue particularmente sembrada en la post guerra mundial; las crisis vistas no sólo han proyectado problemas económicos y geopolíticos, sino una lucha de poderes enfocada en el predominio y la supervivencia imperialista, de ahí que se deba revisar la historia en el presente, y agudizar los sentidos para tomar medidas precautorias de mira al futuro.

Bajo el contexto actual, este análisis engloba a todos los modelos económicos inmersos en un contex-

to comercial; sin embargo, debemos aterrizarlos al amparo de un análisis del modelo financiero predominante hasta este momento. Es decir, el Sistema Financiero FIAT, en contraste con su antecesor, el modelo basado en el patrón oro y su influencia, efectos y consecuencias en los indicadores de inflación, empleo, balanza comercial, política fiscal, depreciación, desaceleración y crisis económicas, entre otros.

El patrón oro es un sistema monetario que fija el valor de la unidad con base en una determinada cantidad del preciado metal. El emisor de la divisa garantiza que pueda dar al poseedor de los billetes la cantidad de oro consignada en ellos. Históricamente, la vigencia del patrón oro imperó durante el siglo XIX como base del sistema financiero internacional, y



terminó a raíz de la Primera Guerra Mundial, puesto que los gobiernos beligerantes necesitaron imprimir mucho dinero fiduciario para financiar el esfuerzo bélico, sin tener la capacidad de respaldar ese dinero en oro. Entonces, durante los Acuerdos de Bretton Woods, se decidió adoptar el dólar estadounidense como divisa internacional, bajo la condición de que la Reserva Federal o Banco Central de EUA sostuviera el patrón oro.

El sistema del patrón oro fue por primera vez modelizado por David Hume en 1752, trabajo que es catalogado como el primer “Modelo de Equilibrio” en economía, que en líneas generales indica, que cuando un país incurre en déficit comercial con otro, el oro de la economía del primero será trasladado hacia el segundo, produciendo que la oferta monetaria oro en el primero disminuya, tanto como sus precios. Por el contrario, en la economía del segundo habrá mayor oferta monetaria, resultando en el aumento de sus precios. Estos cambios significan que los productos se abaratan en los mercados internacionales de uno, mientras que se encarecen en los del otro. Como resultado, uno

aumentará sus exportaciones y otro disminuirá las suyas respectivamente, haciendo que los flujos de oro se reviertan y que teóricamente, se llegue a un punto de equilibrio en las ofertas monetarias de ambas economías.

Sin embargo, pronto el modelo de Hume se quedó corto, derivando en una revisión y mejora del mismo; entre los agentes individuales lo que habría de transferirse sería el papel moneda, mientras el oro únicamente se transferiría entre los bancos centrales de los países. Cuando los bancos centrales observaban un creciente déficit comercial, en vez de girar oro al banco central de la economía con superávit –es decir, aquella con la que se sostenía el déficit–, reaccionaban disminuyendo la oferta monetaria para bajar los precios y hacer las exportaciones más competitivas. De este modo, los bancos centrales se adelantaban a la demanda del oro adeudado a la otra economía y mantenían el equilibrio.

Operativamente hablando, los bancos centrales utilizaban varios instrumentos de mercado para extraer excedentes monetarios de la economía. Entre ellos estaba la emi-

sión de bonos de deuda pública, por medio de la cual se captaba del público dinero en efectivo a cambio del pago de intereses en el futuro. Otro era la tasa de descuento, que consistía en la compra de deuda privada con vencimiento a corto plazo a cambio de una comisión sobre el interés. Es decir, si un comerciante tenía una deuda con un banco privado a tasa de interés del 5% con vencimiento de 90 días, el Banco Central ofrecía comprar esa deuda al banco privado antes de la fecha de pago, ofreciéndole el capital más una fracción de los intereses, y volcando papel moneda en la economía. Cuando el Banco Central de un país tenía señales de déficit comercial, cambiaba la tasa de descuento, de modo que los bancos privados no encontraran suficientes incentivos para hacer efectivo sus papeles de deuda.

El sistema monetario Patrón Oro fue abandonado durante los años posteriores a la Gran Depresión de 1929, para evitar que precios y salarios descendieran en respuesta a una reducción generalizada de la demanda global, de modo que los ajustes recayeron sobre la cantidad de empleo to-

tal. En estas condiciones se consideró "menos doloroso" (en lo inmediato) la depreciación del tipo de cambio para abaratar así las exportaciones. Esto evitaba la reducción de los salarios, por lo que fueron los sindicatos los primeros en impulsar este tipo de política. Tarde o temprano, todos los países recurrirían a la devaluación, para evitar la destrucción del empleo.

El Patrón Oro era un sistema monetario internacional que no podía funcionar sin la cooperación de los países que lo adoptaban. Mientras funcionó, impidió que las naciones llevaran a cabo políticas aislacionistas que disminuyeran el comercio internacional y tendieran a producir estancamiento. Después de su colapso, surgieron rápidamente políticas nacionalistas discriminatorias, particularmente devaluaciones recurrentes y un fuerte proteccionismo que restringieron el comercio multilateral y ahondaron la crisis de los años treinta.

En 1971, el modelo Patrón Oro quiebra definitivamente, por lo que el dólar estadounidense en conjunto con monedas respaldadas por economías fuertes como la Libra y el actual Euro, se convirtieron "de facto" en una moneda Fiat, respaldada por una imposición gubernamental y sin valor intrínseco, pero con un valor legal propio. A este modelo se le conoce como Modelo Fiat, y toma el nombre del latín "fiat", que significa "hágase" o "que así sea", pues existe por decreto, por orden de la autoridad que gobierna; no tiene respaldo, no se puede cambiar por oro o plata.

Únicamente los gobiernos tienen la facultad de emitir dinero Fiat a través de sus bancos centrales, los bancos comerciales lo pueden crear a través de préstamos; sin embargo, éste no necesariamente está indexado a activos, su valor está sustentado en la teoría del "valor del dinero en el tiempo", bajo el principio de apalancamiento para generación de riqueza; de ahí que el dólar americano haya predominado en las transacciones



de prácticamente todo el comercio a nivel internacional durante décadas.

Actualmente dicho modelo ha entrado en disyuntiva e incluso en una crisis de credibilidad y vulnerabilidad, derivada de los escándalos provocados por las crisis de 2008 y 2012: crisis de hipotecas-inmobiliaria, crisis subprime, burbuja inmobiliaria o del sistema financiero y bursátil de EUA, que involucraron a bancos de ese país y del Reino Unido, rescatados por los gobiernos de dichas naciones ante evidentes fallas del sistema, falta de vigilancia de los gobiernos y de la propia colusión y corrupción de entidades como aseguradoras, calificadoras de riesgos, compañías inmobiliarias y constructoras de vivienda, quienes contribuyeron corresponsablemente en la afectación del patrimonio de miles de familias, y en consecuencia, la carga para las propias naciones y sus efectos en el mundo entero. Es decir, este modelo es precisamente el que ha desencadenado la invención de la deuda respaldada en deuda, no tangible, pero basada en un poderío o supremacía económica que privilegia a aquéllos que pueden acceder al crédito en condiciones preferenciales, como gobiernos, bancos y empresas, mientras trasladan la carga financiera a las personas.

Como una alternativa, o versión

del modelo Fiat, surgen nuevos modelos de inversión: las criptomonedas, criptodivisas o monedas digitales, que son un medio digital de intercambio que utiliza criptografía (claves) fuerte para asegurar las transacciones financieras, controlar la creación de unidades adicionales y verificar la transferencia de activos. El control de cada moneda funciona a través de una base de datos descentralizada, usualmente una cadena de verificación controlada por usuarios o entes digitales diversos que sirve como una base de datos de transacciones financieras públicas; su cotización-rentabilidad ha ido al alza desde el lanzamiento de la primera (Bitcoin), y aunque aún no ha sido reconocida por los bancos centrales de ningún país, ya es posible realizar transacciones en algunos medios digitales para operaciones comerciales incipientes; pero, al final, acaban dependiendo del modelo Fiat, pues se requiere otra divisa o moneda para dar inicio a la inversión original.

Reflexionemos...

En general, se percibe incertidumbre y ambigüedad en el ambiente político y económico a mundial, lo que está afectando las decisiones de inversión en bienes de consumo en todos los países, pero igualmente en



XXVIII CONGRESO LATINOAMERICANO DE PUERTOS
HOTEL INTERCONTINENTAL MIAMI, EEUU

La cita obligada de la industria portuaria

19-21 DE NOVIEMBRE DE 2019

+ de 40 disertantes abordarán los proyectos que se están desarrollando en la región, y presentarán las novedades y tendencias del mundo portuario, logístico y naviero



Maximiliano Alcorta Mediterranean Shipping Company | Sérgio Aquino FENOP - Brasil | Noriel Arauz Autoridad Marítima de Panamá | Ricardo Arten Brasil Terminal Portuário | Disney Barroca Neto Ministério Infraestrutura Brasil | Andrew Baskin HudsonAnalytix, Inc. | Giovanni Benedetti Sociedad Portuaria Regional Cartagena | Agustina Calatayud Banco Interamericano de Desarrollo (BID) | Chris Connor AAPA - EEUU



Dea Cooper Virgin Voyages | Mario Cordero Port of Long Beach | Humberto de Castro Curaçao Ports Authority | Alberto Díaz Administración Nacional de Puertos - Uruguay | Antonio Domínguez A.P. Møller Maersk | José Luis Domínguez Subsecretario Transportes - Chile | Miguel Donado Puerto de Bahía Blanca | Armando Duarte-Peláez AAPA - Colombia | Jorge Durán CIP/OEA



Christopher Fettes LA 23 Development Company | Miguel Garín-Alernany Fundación Valenciaport | Erik Hasselmann Seaboard Marine Ltd. | Joshua Herwitz Moffatt & Nichol | Guillermo Gómez Garay FORCE Technology | Francisco Javier González Silva AAPA - Chile | Kris Kosmala Click & Connect | Juan Kuryla PortMiami | Gary P. LaGrange Gary LaGrange and Assoc., LLC



Héctor López Gutiérrez Coord. Puertos y Marina Mercado de México | Julian Lusa Bee-Mey South Point Engineering | Kathy Metcalf Chamber of Shipping of America | Guillermo Mianino PTP Group | Gonzalo Mierola AGP - Puerto de Buenos Aires | Luis Pérez Madaraga INDRA | Alicia Ricalde Adm. Portuaria de Quintana Roo | Gabriel Ouediri de la Torre SIGEA - AMP | Ricardo Sánchez CEPAL Naciones Unidas



Francisco Silva Domínguez Empresa Portuaria San Antonio | Feliciano Selma Bedeschi | Héctor Tamborini DP World | Carlos Berioza Manzanillo International Terminal Panamá | René Van Der Plas Port of Rotterdam International | Patrick Verboeven IAPH

CONFERENCIAS
FERIA COMERCIAL
PORT BUSINESS

**INSCRIPCIÓN
+ Info:**

www.aapalatioamerica.com
info@aapalatioamerica.com + 54 341 527 0801



proyectos de generación de capital desde el sector inmobiliario hasta la ampliación de infraestructura y de nuevos proyectos por la influencia del comercio y no al revés, y es que el comercio mueve al mundo y su moneda de intercambio.

El problema radica en que quienes se endeudan no son sólo los particulares, sino los gobiernos e incluso los bancos; es decir, el Sistema Financiero apostando a valores futuros, sin respaldo tangible, sin sanas prácticas prudentiales, y sobre todo bajo la supervisión de Gobiernos o Bancos Centrales, que al final del día genera la dilución de responsabilidad en las consecuencias.

Preguntémonos:

- ¿Por qué países que no producen oro como Suiza y Gran Bretaña son los principales exportadores de este preciado metal, y países que ni lo producen ni lo exportan tienen las mayores reservas, como Alemania, Italia, Francia y Países Bajos?
- ¿Por qué los grandes bancos mundiales, operadores del Modelo FIAT, están colapsando?
- ¿Por qué se han movido grandes cantidades de oro en los últimos años por países que están buscando modelos propios fuera del Modelo Fiat basados en el oro?
- ¿Por qué países que no tienen gran intercambio comercial con el mundo de manera globalizada o bajo arbitrio de grandes tratados, tienen tanto oro e incluso patrones respaldados por este metal, como Suiza, Emiratos Arabes y Sudáfrica?

Tanto el oro como la plata han mantenido su valor con tendencia creciente a lo largo de siglos, probando su valor de capitalización. El oro sigue siendo el Patrón vinculado a la economía mundial, por lo que las economías más fuertes de la actualidad (China, Rusia, Suiza y Australia) tienen o están adoptando modelos sustentados en reservas en oro.



Los intentos por restaurar la coordinación entre las políticas monetarias de los diversos países y la libertad de comercio internacional mediante la creación de organismos y tratados diversos parece no tener fin, y los resultados los vemos en la actual situación de comercio encabezada y predominada por China; sin embargo, la pregunta es, si finalmente la economía está volviendo al Patrón Oro, ¿que futuro tendrán los nuevos esquemas de inversión como las criptomonedas y su influencia en el intercambio comercial macro? ¿Cuál deberá ser el papel de los bancos centrales, las políticas gubernamentales y los nuevos liderazgos gubernamentales con respecto a la política fiscal, el uso deliberado del déficit público para aumentar la demanda efectiva, el empleo, la inversión en bienes de capital y sobre todo el endeudamiento, en aras de conformar estabilidad económica?

Sin duda, requerimos revisar postulados de teoría económica pasados, entender los cambios y sus impactos en la crisis mundial en general, y en México en particular, para entonces planear en consecuencia. Cualquiera que tenga la responsabilidad de temas financieros o cargos en los que deban realizarse planeación, presupuestos, proyectos, finanzas, dirección o riesgos, debiera considerar dichas premisas y contexto, para visualizar un pronóstico más acertado y proyectos

más realistas. Mantenerse informado diariamente sobre la geopolítica económica del mundo es mandatorio. Culpar al gobierno mexicano de la incertidumbre actual en materia de inversión significa no conocer ni entender el entorno económico del orbe, y en consecuencia, quedar limitado para cualquier previsión.

Importantes ajustes monetarios y financieros se avecinan para el mundo, y ante la limitación de los modelos económicos tradicionales para resolver las crisis, actualmente se empuja en altas esferas del poder, la moción de un único sistema monetario y financiero mundial para evitar desequilibrios. Sin embargo, las realidades económicas de las regiones son tan diferentes, que un modelo de esta naturaleza sólo podría “simular” un equilibrio ficticio, y sí esconder una profunda intención de control global.

¿Volveremos al esquema de trueque? ¿Cuál sería entonces, su “moneda” de cambio? ■

* Isela Carmona es Licenciada en Administración Financiera con más de 25 años de experiencia en banca de desarrollo, banca comercial y Sofomes, por lo que ha publicado artículos diversos en temas financieros, económicos y de administración pública y privada. Actualmente es consejera independiente en empresas y entidades financieras, y se le puede contactar en: isecarmona@gmail.com

SI LA COMIDA NO SE ECHA A PERDER, NADIE TIENE QUE PAGAR EL COSTO.

Los retrasos no solo dañan su reputación, también dañan sus ganancias netas. Por eso nos dedicamos a lograr que los productos perecederos lleguen al mercado de manera rápida y eficiente. Todo esto para que usted pueda cumplir sus promesas y mantener sus ganancias. Esta es la forma en que brindamos confianza. Para obtener más información vaya a penskelogistics.com/mexico.

